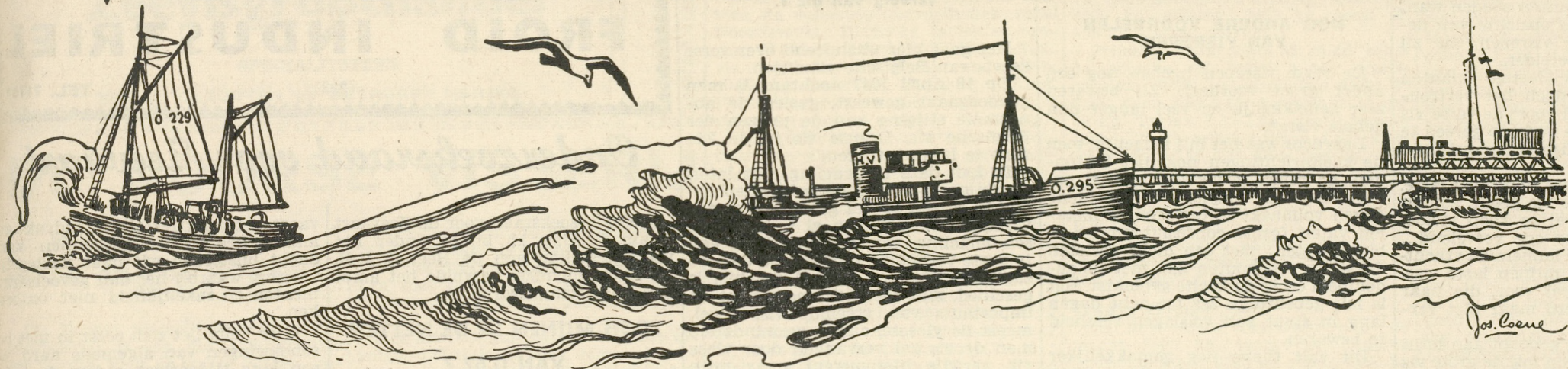


HET NIEUW VISSCHERIJBLAD



JULI		
1 D	11.01	23.22
2 W	11.40	23.58
3 D	—	12.17
4 V	0.34	12.51
5 Z	1.12	13.27
6 Z	1.48	14.02
7 M	2.26	14.40
8 D	3.05	15.19
9 W	3.45	16.01
10 D	4.31	16.47
11 V	5.20	17.39
12 Z	6.17	18.40
13 Z	7.18	19.45
14 M	8.20	20.50
15 D	9.22	21.51
16 W	10.21	22.50
17 D	11.15	23.41
18 V	—	12.04
19 Z	0.30	12.54
20 Z	1.23	13.45
21 M	2.13	14.34
22 D	3.06	15.26
23 W	3.56	16.16
24 D	4.48	17.05
25 V	5.38	18.00
26 Z	6.38	19.00
27 Z	7.38	20.08
28 M	8.46	21.16
29 D	9.50	22.17
30 W	10.40	23.08
31 D	11.28	23.46

Berekend volgens
het officieele uur
van Greenwich.

Redactie en Beheer : **Nieuwpoortsteenweg, 44**
Oostende - P.C.R. S. BOLLINNE 4189.87

Wetenschap - Nijverheid - Handel

ABONNEMENTEN: **Binnenland: 1 jaar: 100 fr.**
Nederland: 12 gulden.
TEL. Nr 72523

Iets voor de Viswinkeliers

VISREPEN

Het ware voor de lezers van een vakblad een belediging zelfs maar een ogenblik te geloven, dat zij niets eens weten wat een visreep is.

Reeds dikwijls is er in onze kolonnen hierover gesproken geweest. Men was er steeds op uit al de voordelen van deze wijze van voorstelling van de vis te doen uitschijnen.

«Het Nieuw Visserijblad» dat aan de nederige visverkoopster die ik ben, zijn welwillende gastvrijheid verleent, beoogt slechts een doel in het belang der ganse zeevisserijnijverheid, n.l. het visverbruik vermeerdere. Nochtans geloof ik niet, dat het voldoende zal blijken, de verbruiker van het nut van het visverbruik te overtuigen door een tot het uiterste gedreven ruchtbaarheid. Ik ben overtuigd, dat men de vis in het bereik van de grote massa moet houden, terwijl men de vis op een aantrekkelijke manier aanbiedt. Daarom is het dat ik steunend op mijn beroepservaring, ik U wil onderhouden over de verkoop van visrepen; over de voordelen van deze verkoop, van welke ik mij slechts te loven gehad heb, sedert ik op de gedachte gekomen ben van mijn klanten deze waar aan te bieden. Ik zal U ook spreken over de wijze van voorbereiding van deze repen.

WAT ZIJN VISREPEN ?

Ik herhaal hier de definitie van een «visreep». Het is het eetbaar deel van de vis, ontdaan van zijn ingewanden en van het grootste deel der graten. Deze repen worden van elke kant der ruggegraat (de grootste ruggegraat) op de ganse lengte van de onthoofde en gegutte vis afgenomen. Er zijn aldus twee repen per vis.

Gij hebt voorzeker de weezin bemerkte van de meerderheid der huisvrouwen voor het viskuisen. Dit is voor hen een zeer onaangename, walgelijke en somtijds een gevaarlijke

bezigheid. Daar zij dikwijls daarin onbehendig zijn, zijn zij bevreesd voor de prikken.

Men geraakt niet gemakkelijk en onmiddellijk van de afval af. Hij verspreidt een zeer onaangename geur in de keuken, zelfs in de kamer, voornamelijk als het warm wordt of als de vuilniskar niet dagelijks voorbijkomt. Dat is een der voornaamste redenen waarom de huisvrouw de voorkeur geeft aan het vlees, dat de beenhouwer zorgvuldig gereedmaakt en op geschikt levert.

Het is aldus, dat ik zelf er toe gebracht werd de vis van mijn klanten op te schikken; het doende zoals de beenhouwer, heb ik eerst met vlugge hand, de vis ontschuld en gegut en de repen afgenomen en gesneden onder de ogen mijner klanten, die dit waarschijnlijk naar hun smaak vonden en die, in ruil voor het schoon werk, dat ik voor hen deed, mij meer kwamen bezoeken.

De bereiding der visrepen vermeerde mijn verkoop; dit was reeds een eerste voordeel.

Ik geloof gaarne dat de huisvrouwen ook hun voordeel erin vonden. Onbehendig zoals zij zijn in het visnijden, hakten zij het vlees in stukken en verspeelden het, als het op een ordentelijke en eetlustige manier voor de maaltijd moest opgediend worden.

Naar inlichtingen uit goede bron, gebeurde het de huisvrouwen gemakkelijk dat zij een groot percent van het volle gewicht van de vis verliezen en dit voor de meest gebruikte soorten (kabeljauw, schelvis, mooie meid, koolvis, enz....).

Het is zeker dat in dergelijke voorwaarden de goedkoopste vis, duurder kost kan worden dan de beste beefsteak. Dit is een reden om de huisvrouwen te verkondigen dat de vis te slotte te duur is.

HET GING NATUURLIJK NIET ZONDER MOEITE EN ONGEMAKKEN

De opschikking van de vis, de voorbereiding der repen ging natuurlijk niet zonder ongemakken gepaard. Op dagen van drukte kon ik niet vlug

(Zie vervolg bladzijde 2)

De 0.85 "Pasteur" in de Oostendse Haven

DE EERSTE NIEUWE TRAWLER VOOR REKENING DER PECHERIES A VAPEUR

De eerste trawler van een reeks van vier, gebouwd op de scheepswerven van Jos. Boel en zonen, te Temeche voor rekening van de Pêcheries à Vapeur is verleden week in de Oostendse visserijhaven aangekomen.

Opmerkenwaardig is dat het vaartuig, evengoed als de drie volgende, volledig van Belgische constructie is. De eigenaars hebben er prijs op gesteld werk te verschaffen van onze nijverheid. Daarvoor vallen zij in de eerste plaats te loven.

Als wij de bijzonderste kenmerken van 0.85 in ogenschouw nemen, stellen wij vast dat de Belgische werven in staat zijn degelijk werk af te leveren en dat zij kunnen wedijveren met gelijk welke andere werf in het buitenland.

VERBETERINGEN EN NIEUWIGHEDEN AAN BOORD VAN 0.85 «PASTEUR»

De hoofdmotor met een kracht van 400 P.K. zes cylindere - vier takt - werd gebouwd te Gent door de Werkhuizen Carels.

Oliedruk : omkeerkoppeling met reductie 3/1 en elastische koppeling tussen de motor en embrayage.

Schroef op 110 toeren.

De winch, die elektrisch gedreven wordt, is voorzien van een automatische touwleider. De generator van de

De Maalboot «Prins Albert»

TERUG IN DIENST

Vóór de eerste maal sedert de bevrijding heeft de maalboot «Prins Albert» Dinsdag de haven van Oostende met bestemming naar Engeland, verlaten.

Men zal zich herinneren dat de «Prins Albert», een welgevulde «oorlogsloopbaan» had. Zij nam in 1941 als landingsboot deel aan de operaties op de eilanden Lofoden; in 1942, te Dieppe, in 1943 op Sicilië en in Italië. Daarna werd het schip herbouwd om te kunnen deelnemen aan de landing in Normandië, waar het diende voor het vervoer van Amerikaanse troepen.

Eindelijk nam het deel aan de landing in het Zuiden van Frankrijk. Gedurende heel de oorlog heeft de «Prins Albert» meer dan 20.000 geallieerden vervoerd.

Dit schip dat in 1937 werd gebouwd werd in 1946 te Hoboken hersteld en hernieuwd en is uitgerust met de meest moderne toestellen, waaronder een radartoestel.

MEN WENST TE KOPEN
LEDIGE VATEN
Adres: **Firma BRUNET**,
Christinastr, 124 Oostende
(305)

Propagandavereniging voor Visverbruik

Het Visverbruik bij het Leger

In een verslag dat ik de eer had voor te dragen op het laatste Internationaal Congres van de Zee (Oostende Juli 1947), gaf ik een overzicht van

wat de Propagandacommissie gedaan heeft ten voordele van de verhoging van het visverbruik bij het leger; ik deed de resultaten dezer propaganda kennen, gaf weer hoe het voor den oorlog stond met het visverbruik in de Belgische troepenhuishoudingen en deed enkele praktische voorstellen ten behoeve van deze die met het visverbruik bij het leger gelast zijn.

xxx

Sedert de oorlog heeft het visverbruik bij het leger een zeer gunstige evolutie ondergaan; vele van de door onze commissie gedane suggesties werden door de bevoegde overheid gevolgd.

Alhoewel ik niet wil onderschatten dat het enigszins aan de vleesschaarste te wijten is, dat het visverbruik bij het leger in zo grote mate is toegenomen, mag ik toch het belang onder lijnen van den rol door onze Commissie gespeeld en laten uitschijnen, dat de innige samenwerking tussen ons bestuurscomité en de vertegenwoordigers van het Ministerie van Landsverdediging in gunstige mate heeft bijgedragen tot de verhoging van het visverbruik, dat op dit ogenblik mag geschat worden op circa 15 kgr. per jaar en per kop (het rantsoen bedraagt wekelijks 300 gr. verse zeevis).

VISVERBRUIK BIJ HET BEZETTINGSLEGER

Vanaf begin 1946, bedroeg de gemiddelde wekelijkse levering: 5.000 kg. Vanaf April 1946 (opening van de 2e zone) tot April 1947 was de gemiddelde wekelijkse levering 8.750 kg., zijnde om de 15 dagen 5.400 kg. te Soest en 2.100 kg. te Attendorn en wekelijks 5.000 kg. te Keulen.

Vanaf April 1947 is de wekelijkse levering 9.000 kg. zijnde wekelijks 2700 kg. te Soest, 1.300 kg. te Attendorn en 5.000 kg. te Keulen.

(Zie vervolg bladzijde 2)

wing van het handelsverdrag.

VIII. — Varia : a) Tolunie - nomenclatuur van het gemeenschappelijk tarief; b) Coördinatie van de werking der Nationale Federatie en der aangesloten groeperingen.

We komen hierop terug.

Forfaitaire Taks aan de bron

Door het Algemeen secretariaat van de Federatie werd inzake bovenvermelde belangrijke aangelegenheid hiernavolgende nota opgemaakt :

Overeenkomstig de beslissing getroffen door de Beheerraad op 16 Mei 1947, heeft het algemeen secretariaat een eerste onderzoek gewijd aan deze kwestie, waaruit het volgende is gebleken :

Het Ministerie van Financiën heeft een algemeen onderzoek over de forfaitaire taxatie aan de bron ingesteld. Er werd medegedeeld dat men, wat de vishandel betreft, nog geen voorstel had ontvangen en dat men bereid is een voorstel in dit verband te onderzoeken, indien het gestaafd is met ernstige argumenten. De forfaitaire taks zal in geen geval geringer mogen zijn dan 9%.

Inzake export is de toestand moeilijk op te lossen. Een exonatie lijkt onmogelijk, gezien de verkoop verplichtend gebeurt in de vismijn en er dus een tussenstadium bestaat (art. 23 van de Codex der met het Zegel gelijkgestelde Taksen).

Uit het onderzoek ingesteld door het algemeen secretariaat in verband met het fiscaal regime van het vlees blijkt het volgende :

a) Bij invoer van vers en bewerkt vlees wordt een forfaitaire taks geheven van 9% bij de inklaring. Deze taks dekt alle volgende verhandelingen tot de verbruiker;

b) Bij invoer van levende dieren wordt er een taks geheven van 4,5% en bij de slachting van deze dieren een forfaitaire taks van 0,41 Fr. per kgr. van het gewicht van het dier voor de runderen, schapen en geitensoorten, en van 0,30 Fr. voor varkens.

Wat de binnenlandse handel betreft wordt er bij de slachting een dubbele forfaitaire taks geïnd, verenigd in één enkele. Deze taks bedraagt 0,41 Fr. van het gewicht van het dier voor runderen, schapen en geitensoorten, en 0,31 Fr. per kg. voor de varkens.

Deze forfaitaire taks dekt dus alle nodige overdrachten, van de geboorte van het dier af tot den verbruiker van het vlees, in vers of bewerkte staat. Zij dekt insgelijks de verkoop van gekookt, gerookt, gezouten of anderszins verduurzaamd vlees alsmede der vleespreparaten zoals pastijen, enz....

Uit deze vergelijking blijkt dat het mogelijk moet zijn met een forfaitaire taks van 9% op de invoer en op de aanvoer in de vismijn alle verdere verhandelingen te dekken, niet alleen van verse vis, doch eveneens van om het even welke bewerkte vis.

De «Vereniging der Invoerders» heeft zich in haar laatste zitting akkoord verklaard met een forfaitaire taks aan de bron van 9% bij de invoer en de aanvoer. De «Groepering der Visnijverheden» gaat eveneens akkoord met deze formule, waardoor het thans bestaande nieuwe regime van de forfaitaire taks bij de bestemming zal worden opgeheven. Deze groepering wenst echter dat een speciaal regime voor de uitvoer zou worden bekomen. De aandacht van het Ministerie van Financiën werd op dit zeer belangrijk punt gevestigd en dit Ministerie verzocht de Nationale Federatie aan de aangesloten groeperingen concrete praktische voorstellen in dien zin te vragen.

De betrokken groeperingen (Groepering der Uitvoerders en Groepering der Visnijverheden) werden hiervan op de hoogte gesteld, met verzoek voorstellen aan de Nationale Federatie te doen in de loop der maand Juli.

Jets voor de Viswinkeliers

(Vervolg van bladzijde 1)

genoeg de klanten bedienen. Iedereen immers wilde repen. Ik moest dus met mijn personeel deze laatste op voorhand gereed maken, niet zonder te vrezen dat mijn klanten zouden wantrouwend staan ten opzichte van deze gereedgemaakte visrepen, die zij niet hadden zien bereiden.

Zekere werkelijk lastige klanten strubbelde tegen, doch het vertrouwen was er. Ik deed voort de verse vis repen aldus voor de verkoop gereed te maken. Een geweldige vraag ontstond ten slotte.

Maar de afval bleef te mijnen laste, nu ik al mijn grote vis gegut, zonder kop en zonder afval te koop stelde. Ik vond dit laatste erg vervelend... en zeer zwaar, daar immers de vrachtprijs van de vis te mijnen laste was. Ik betaalde dus veel voor, die naar mijn winkel vervoerd maar niet verkocht werd.

Daardoor werd ik genoopt aan mijn leveranciers te vragen mij de grote vis niet meer te leveren op de gewone manier, maar wel onder vorm van gereedgemaakte repen. Deze werden mij in afzonderlijke pakken toegestuurd in gewaveld papier en geïsoleerde bakken.

De toestand der waar bij de aankomst, de winst op de vervoerkosten, de tijd gespaard bij de opschikking van de vis, vergoeden ruimschoots de kosten geïschit door mijn leveranciers voor het overwerk dat ik hen oplegde.

Van mijn kant was de plooi genomen: de klanten in vertrouwen gediend, gaven de voorkeur aan de visrepen en aarzelden niet te dunder te betalen om een visgerecht gereed te hebben voor de kook, zonder enig verlies, smakelijk, netjes en gezond aangeboden in een blad gewaveld of door schijnend papier. Inderdaad, en dit is een ander psychologisch voordeel dat ik zeer dikwijls heb kunnen opmerken en dat niet moet versmaad worden: de huisvrouw, die aarzeld in haar net- of voorraadzak de gehele vis te steken, zelfs als hij goed ingepakt was, dit om reden van de vochtigheid en de mogelijke aanraking met andere eetwaren, plaatste rechtstreeks

bij het overige, zonder vrees voor aanraking of reuk, de visreep in het ondoordringbaar papier gewikkeld. Dit heeft voorzeker de schijn niets te betekenen, toch heeft het enig belang.

NOG ANDERE VOORDELEN VAN VISREPEN

De verse visrepen hebben nog een ander groot voordeel. Zij bewaren zeer gemakkelijk en veel langer dan gehele vissen.

Daardoor was het mij mogelijk, toen de koelrichtingen nog niet bestonden, de repen gewikkeld in hun ondoordringbaar papier, verscheidene dagen volmaakt te bewaren in metalen vaten (grote confituuremmers of biscuïtkisten) met een dicht gesloten deksel in een houten kist met ijs gedompeld en in de koelte geplaatst. Het is mij gebeurd ze zes tot acht dagen lang in staat van volslag versheid te bewaren.

Dit valt thans nog gemakkelijker met de verkoelde opslagplaatsen en de huishoudelijke inrichtingen waarover sommigen beschikken kan.

De mogelijkheid de verse visrepen van de een tot de andere dag te bewaren, stelde mij in staat een vaste prijs te stellen. Iets waarover mijn klanten - zoals ik zelf - slechts te verheugen hadden.

Ik geloof nochtans dat het niet raadzaam is zo dadelijk aan de klanten verse visrepen aan te bieden, zonder ze geleidelijk aan de nieuwe producten gewoon gemaakt te hebben.

De huisvrouw is wantrouwig zij heeft goede smaak en begeert te weten wat zij eet. Repen, die haar van de een tot de andere dag zonder waar schuwing aangeboden worden, zouden geen kans van bijval hebben. Maar begint men zelf ze onder de ogen van de huisvrouw gereed te maken en haar het voordeel er van te doen uitschijnen, zal zij spoedig begrijpen; zij zal weldra met Uw verse repen vertrouwd worden en niet aarzen ze te kopen, zelfs als ze op voorhand gereed gemaakt werden.

Ik verzeker U dat het wel de moeite loont. Waarom het dan niet beproeft? Mevr. Sn.

R O K E N

FASTGESTELDE NADELEN

Sinds enkele jaren houdt het wetenschappelijk onderzoek van Amerika, Canada en Schotland zich bezig met de rokerijen, omdat al spoedig gebleken is dat aan het oude model van hangen ernstige nadelen verbonden zijn, die met moderne hulpmiddelen vervangen kunnen worden. De trek in die hangen is afhankelijk van natuurlijke omstandigheden en kan slechts geregeld worden door luiken in de hang. Daardoor zijn hitte en vochtigheid maar gebrekkig te controleren. Precies af te stellen zijn ze niet en weinigen doen dan ook daartoe de nodige pogingen. Bij koud weder kan de temperatuur daardoor lager zijn dan gewenst is; in de zomer daarentegen kan het voorkomen dat de vochtigheidsgraad te hoog is. De vis boven in de hang heeft langer tijd nodig, dan onderin vlak bij het vuur. Het is dus moeilijk om een gelijkmatig product te krijgen. In grote hangen kan het plotseling openen van een deur als doen opvliegen, die zich op de vis vastzet. In grotere rokerijen gaan duizenden ponden jaarlijks verloren door as en door dat de vis van de spitten valt.

RESULTATEN VAN HET ONDERZOEK

Het onderzoek heeft uitgewezen dat de duur en de uitkomst van het rookproces afhankelijk is van de snelheid waarmee het mengsel rook en lucht langs de vis trekt. Daarom berusten al de systemen die in de verschillende landen gebouwd zijn op het aanblijven van dat mengsel met luchtproeven. Bovendien wordt bewezen dat het voorkomen van de gerookte vis meestal beter wordt als op een hoger temperatuur gerookt wordt dan gewoonlijk te bereiken is in de oude hangen. Een temperatuur van 90 graden Fahrenheit geeft de vis een aanzienlijke glans en kleur. Maar om zulk een temperatuur te bereiken is het nodig het rookmengsel niet van het hetzij elektrisch, hetzij met stoom, vuur afkomstig verder te verwarmen. Deze hulpverwarming is regelbaar en dus kan het gehele mengsel onder temperatuurcontrole gehouden worden. Ook is het mogelijk het rookmengsel, zo nodig, af te koelen.

Een ander maakt nodig het vuur buiten de eigenlijke rooktunnel te brengen. Dit is op verscheidene manieren opgelost en bovendien is het vuur onder volledige controle gesteld. Het beste vuur is de verbranding van de brandstofhoop aan de oppervlakte en dus niet in de hoop en dan natuurlijk over een vrij grote oppervlakte. Zo'n vuur brengt veel koude droge rook op.

HET TE BEREIKEN DOEL

Het doel dat bereikt moet worden is: een goed lucht-rookmengsel van de gewenste temperatuur en betrekke-

lijke vochtigheid, die met de grootste snelheid door de rookkamer trekt. Dan komt het nog op aan het mengsel gelijkmatig over de vis in de tunnel te verdelen. Twee systemen worden gebruikt. 1. de vis wordt in de rookkamer geregeld verplaatst; 2. de rook wordt door sluisen gelijkmatig verdeeld.

In Engeland, Australië en Amerika zijn diverse typen volgens het bovenstaand principe gebouwd. In het algemeen worden de volgende besparingen bereikt op de rooktijden:

	Vrije Geconstr. hangen tunnels	
Kippers	12-15 u.	4-6 u.
Black Cod Filets	12-14 u.	4-6 u.
Zalm	12-15 u.	5 u.

Vis die ingeblikt wordt behoeft slechts licht gerookt te worden, omdat smaak en kleur nog opgevoerd worden door de verhitte in de ketels en de opslag gedurende langere tijd. Bij onderzoekingen is gebleken dat de volgende tijden in een moderne rook-inrichting voldoende zijn:

Zalm: 2 uur; haring: 3/3 - 1 uur; ansjovis 1/2 - 1 uur.

Inlichtingen verschaffen: Tovry Research Station, Aberdeen; Schotland; Atlantic Fisheries Experimental Station, Halifax, N.S. Canada; Pacific Fisheries Experimental Station Vancouver B.C. Canada; U.S. Fish and Wildlife Service, Dept. of Interior, Wa-

shington D.C.

Men spreekt van Hervorming der Belgische Zeemacht

MOET DE BELGISCHE ZEEMACHT ONDER HET TOEZICHT GEPLAATST WORDEN VAN HET MINISTERIE VAN LANDSVERDEDIGING?

In «La Dernière Heure» wordt door de Liberale Volksvertegenwoordiger Raoul Tack op deze vraag bevestigend geantwoord.

Nadat Kamerlid Raoul Tack de aandacht gevestigd heeft op de oorsprong van de Belgische Zeemacht, wijst hij er op dat onmiddellijk na de bevrijding de Belgische Sectie van de Royal Navy belast werd met het wegruimen van het oorlogstuig in de ingang der havens en de grenswateren. Thans kan er nog niet worden aangedacht dit werk stop te zetten, daar het gevaar nog veel te groot is. De demagnetisering der schepen moet insgelijks verzekerd worden.

Deze belangrijke werkzaamheden vallen binnen de bevoegdheid van een gemilitariseerde zeemacht.

Ter naleving van de voorschriften van de Overeenkomst van De Haag, die voorziet dat het toezicht op de visserij moet uitgeoefend worden door een wachtschip, is het noodzakelijk België beschikt over een gewapend vaartuig, waarvan de bemanning een militair uitzicht heeft.

Een vastberaden bemanning, onder-

Het Visverbruik bij het Leger

vervolg van blz 1.

Het gaat hier uitsluitend over verse zeevis van Belgische visserijen.

Op 10 April 1947 nochtans is men genoodzaakt geweest, gezien de abnormale stijging van de prijzen der Belgische vis, Deense vis in de 2de zone te laten invoeren.

Ik kan deze mededeling niet laten voorbijgaan zonder de belanghebbenden te wijzen op het groot gevaar dat verbonden is aan een al te gevoelige schommeling van de visprijzen; een te grote verhoging immers zou de oorzaak zijn dat men: ofwel, z.a. hier is geschied, zijn toevlucht neemt tot de importeurs van vreemde vis, ofwel, moest de vleesschaarste verminderen, men de vis zal vervangen door vlees (ik verwijs hieromtrent naar mijn verslag: «Naar een gezonde organisatie onzer Zevisserij» - Detail - Leurhandel en Propaganda - Congres Oostende 1947).

De visleveringen voor het Bezettingsleger geschieden na aanbesteding voor den duur van een maand voor elk der zones afzonderlijk.

VISVERBRUIK BIJ DE TROEPEN-HUISHOUDINGEN IN HET BINNENLAND

Tot Juli 1946, was het stelsel van vrije verkoop door de eenheden in voege, t.z. hetzelfde als voor den oorlog, waarbij het aan iedere eenheid vrij stond vis te gebruiken of niet.

Vanaf Augustus 1946 werd, bij wijze van proefneming, verse vis uitgereikt als deel van het rantsoen; deze proefneming werd gedaan door de verdelingscentra van Beverloo en Luik.

Vanaf Februari 1947 werd deze regeling uitgebreid tot al de verdelingscentra (Brugge, Antwerpen, Beverloo, Luik, Namen, Charleroi, Bergen en Brussel).

In de maand Maart 1947 beliepen de wekelijkse hoeveelheden verse vis voor deze uitdelingscentra:

Brussel	1.500 kgr.
Bergen	500 kgr.
Brugge	500 kgr.
Beverloo	500 kgr.
Antwerpen	1.500 kgr.
Luik	1.500 kgr.
Namen	750 kgr.
Charleroi	250 kgr.

Hetzij in totaal per week: 7.000 kgr. Sedert de maand Mei 1947 zijn de wekelijkse leveringen gestegen tot 10 à 11.000 kgr.

Gevoegd bij het verbruik door het Bezettingsleger brengt zulks ons tot een wekelijks verbruik van circa 20.000 kgr. verse vis, of ongeveer 1.040.000 kgr. verse vis per jaar.

Mij dunkt dat het aan onze handelaren niet te veel gevraagd is deze visleveringen bijzonder goed te verzorgen en al te doen wat in hunne macht is om een zo belangrijke klant te behouden.

Evenals voor het Bezettingsleger gaat het voor het Binnenland uitsluitend over verse zeevis afkomstig van Belgische visserijen. Voor het Bezettingsleger lopen de contracten over een maand, voor de leveringen in het Binnenland worden de offerten wekelijks hernieuwd. De oproep voor de leveringen verscheen in het aanbestedingsbericht (Staatsblad van 8.3.47) en werd op 10.3.1947 herhaald in een omzendbrief aan alle groothandelaren.

Al de maatregelen zijn voorzien om de herkomst en de versheid van de vis te waarborgen.

(slot volgt)

Jan Van Hal, Algemeen-Secretaris

Reders & Vishandelaars

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

FROID INDUSTRIEL

(223)

TEL. 71791

Onderzoeksraad voor Zeevaart

De Onderzoeksraad voor de Zeevaart kwam Vrijdag j.l. bijeen onder het voorzitterschap van de Heer J. Poll. De Heer Pluymsers vervulde het ambt van Rijkscommissaris.

TOCH MIJNEN IN DE NETTEN VAN O.62 ?

DHR. RIJKSCOMMISSARIS ANTWOORDT ONTKENNEND EN BEVESTIGEND

De Heer Rijkscommissaris vangt bij de opening der zitting aan met zijn requisitorium. Ten einde duidelijk te kunnen uitmaken of de schipper Henri Pincket in feite onjuiste verklaringen heeft afgelegd, past het dat de twee gevallen, waarvan sprake, afzonderlijk onderzocht worden aan de hand der getuigenissen die door de bemanning werd afgelegd. Alle manschappen, die zich aan boord bevonden, op het ogenblik dat de feiten zich voordeden, werden door de Raad onderhoord.

Wat het voorval in Februari 1946 betreft bestaat er tegenstrijdigheid tussen de verklaringen van de lichtmatroos en de scheepsjongen, enerzijds, en de schipper en de motorist anderzijds.

De lichtmatroos Martinsen en de scheepsjongen Duyck zijn akkoord dat de korre vastgelegd is. Er stak ongetwijfeld een zwaar voorwerp in het net, oorlogstuig hebben zij niet gezien. Het schip sloeg zelfs slagzij. Alles werd gedaan om het net aan boord te winden. Dit gelukte de bemanning echter niet. Daarop werd de boel prijs gegeven. Martinsen was zeer goed geplaatst om, zo er werkelijk oorlogstuig in de netten stak, het te zien.

De motorist Emiel Pincket, verklaart daarentegen wel een mijn opgemerkt te hebben. De wijze waarop nadien aan de boel gewerkt werd kan niet in overeenstemming gebracht worden met de verklaringen van schipper H. Pincket. De matroos Wauters bemerkte insgelijks geen oorlogstuig.

Pincket Emiel en Wauters Albert verklaren dat niets gedaan werd om de boei in te winden. Dit is bijgevolg volledig in tegenstrijd met de verklaringen van lichtmatroos en scheepsjongen.

De Heer Rijkscommissaris is van oordeel dat de grootste belang moet gehecht worden aan de spontane verklaringen van de lichtmatroos en de scheepsjongen. Hieruit blijkt, dat in het net een zwaar voorwerp stak, waardoor het vastloeg, pogingen werden gedaan om het vrij te maken, die zeker niet aangewend zouden geweest zijn, indien sommige leden werkelijk oorlogstuig zouden gezien hebben. Uit de gevolgde handelwijze moet men afleiden dat er geen mijn in het net stak.

Wat het voorval in Juli 1946 betreft, kunnen alle getuigenissen nu min of meer in overeenstemming gebracht worden. Uit het nieuw verhoor blijkt dat drie manschappen het oorlogstuig gezien hebben. Men mag bijgevolg aan nemen dat de verklaringen met de waarheid overeenstemmen en het prijs geven der netten niet zonder reden plaats had.

De Heer Rijkscommissaris vraagt wat het eerste feit betreft een bestraffing van de schipper voor de duur van twee maanden. Voor het tweede feit stelt hij aan de Raad voor schipper Pincket vrij te spreken.

EEN INDRUKWEKKEND PLEIDOOI VAN Mter FELIX

Wie in de gelegenheid gesteld werd Mer Felix te horen in zijn verdediging van schipper Pincket, zal zeker de waarheid geen geweld aandoen, als hij verklaart dat de jeugdige advocaat bij zijn eerste contactname met de Onderzoeksraad voor de Zee-

vaart een voortreffelijke indruk gemaakt heeft. Met gespannen aandacht luisterden wij naar de bewijsvorming, waarbij het aan gevoelsargumenten en zakelijkheid niet ontbraken.

Mter Felix liet zich eerst in met beschouwingen van algemene aard. Na een lang tijdverloop sedert de beide voorvallen is het zeker moeilijk zo niet onmogelijk over detailkwesties bij het getuigenverhoor klaarheid te bekomen. De feiten deden zich voor in Februari en Juli 1946. Ongeveer een jaar nadien worden de getuigen onder vraagd. Gedurende dit tijdverloop heeft de bemanning niet opgehouden te varen op tal van schepen en allerhande voorvallen medegemaakt. Dit alles is niet van aard om volledige klaarheid in de zaak te brengen. Men verwacht vanwege de getuigen nu nog dat zij een trouw beeld zouden weergeven van de feiten zoals zij zich hebben afgespeeld, een scherpe foto der gebeurtenissen.

Is dit nog wel mogelijk? Kan de Onderzoeksraad zich nog alle feiten herinneren van een zitting, die maanden terug plaats vond. Evengoed kan pleiter niet meer alle detailkwesties van een geding, waaraan hij nochtans zijn volledige aandacht heeft geschonken maar dat nu zekeren tijd achter de rug is, opnieuw voor de geest roepen.

Na een opmerking vanwege een raadslid, dat Mter Felix, voortgaande op zijn redenering een groot klant moet hebben, vervolgt de verdere van schipper Pincket: het 's bijgevolg niet te verwonderen dat tijdens het getuigenverhoor vastgesteld werd dat er nopens sommige detailkwesties geen overeenstemming is.

De schipper is daarentegen het best geplaatst om zich alles met nauwkeurigheid te herinneren. Hij moet alle voorvallen ootekenen, zijn verantwoordelijkheid vergt de grootste aandacht.

Zo de Raad als opdracht zou hebben na te gaan of er aanleiding bestaat vergoeding uit te keren voor het verlies van de netten uit oorzaak van oorlogsriscio, kan pleiter aannemen dat het hier objectief niet mogelijk is een bevestigend antwoord te geven. Het gaat hier nochtans over een gans ander kwestie: de Raad moet oordelen of de schipper in eer en geweten gehandeld heeft en niet moedwillig onbetreden is met het oog op het bekomen van het een of ander voordeel.

Pleiter komt vervolgens terug op de feiten. Pincket Emiel bevestigde onder ede op 19 Februari een mijn gezien te hebben. Jules Duyck en Oscar Martinsen hebben bevestigd dat e aan boord reeds tijdens de reis over de aanwezigheid van een mijn in het net gesproken werd: dat de schipper de overtuiging had dat er werkelijk mijngevaar was. Het feit dat de beide getuigen persoonlijk het oorloerstuig niet gezien hebben, is niet in tegenpraak met de stellige verklaringen van de schipper en de motorist.

Men verlieze niet uit het oog dat de reis vóór het voorval zich onbetwistbare schade aan het vaartuig heeft voorgedaan door de ontloffing van een mijn. Deze gebeurtenis, die gelukkig goed is afgelopen, is zeker niet zonder invloed geweest op de verdere handelwijze van de schipper. De leden der bemanning en de familieleden zullen het ongetwijfeld eenparig eens zijn om hem geluk te wensen voor zijn voorzichtige handelwijze.

Over het tweede voorval in Juli 1946 kan pleiter vlug over eenstaan. Hij heeft het des te gemakkelijker door de Heer Rijkscommissaris, na het nieuw getuigenverhoor, tot het besluit gekomen is dat er hier werkelijk oorlogsgevaar bestond, zienswijze die de Onderzoeksraad ongetwijfeld zal willen delen.

Schipper Pincket heeft bij het vernemen van het vonnis dat tegen hem uitgesproken werd, zich in de eerste plaats gekrenkt gevoeld in zijn eer. Daarom heeft hij verzet aangetekend. Er bestaat geen enkele reden om te veronderstellen dat Henri Pincket, die samen met zijn familie, als schipper goed befaamd is, onjuiste verklaringen zou hebben afgelegd met het oog voor de rederij een veroorzaking der verloren gegane netten te bekomen. Hij heeft geen materieel belang bij deze kwestie, en heeft in eer en geweten gehandeld.

Mter Felix besluit met te vragen dat de Onderzoeksraad voor de Zeevaart zijn vonnis bij verstek uitgesproken zou vernietigen en de belanghebbende voor de hem ten laste gelegde feiten vrij spreken.

Schipper Pincket bijgeroepen kan niet anders dan zijn vroegere verklaringen bevestigen. Hierop worden de debatten gesloten en de uitspraak wordt verdaagd tot den 16 Juli a.s.

DIESELMOTOREN

AWA

BRUSSEL

DE BESTE MOTOREN VOOR DE VISSERIJ

Algemene Vertegenwoordiger voor de Visserij:

L. A. ASPESLAGH

Poststraat, 12 - Oostende

Tel.: 71.498. (67)

BRUNET & Co**OOSTENDE**

Tel. 71319 — Telegr. «Compas»

(217)

Zeevisgroothandel

SPECIALITEITEN

VERSE, GEZOUTEN en BEVROREN HARING

DE NOORSE VISSERIJ

MODERNE INRICHTING

EEN DER BELANGRIJKSTE VAN DE WERELD

De Noorse visserijindustrie (diepzeevervisserij) is een der belangrijkste ter wereld. Vóór de oorlog vingen, enkel de vissers van de Verenigde Staten, van Rusland en van Japan meer vis dan de Nooren. Nochtans bleven de juiste Russische en Japanse cijfers onbekend voor de rest van de wereld. Daar deze landen tot op heden nog geen statistieken publiceren, bekleden de Verenigde Staten de eerste plaats, terwijl Noorwegen op de tweede plaats komt te staan van de landen die zich met de visserij bezig houden.

Noorwegen is ook het enige land dat 90% van zijn vangst voor de uitvoer bestemt, wat het tot het land met de grootste uitvoer maakt voor vis en visserijproducten. Met andere woorden kan gezegd, dat de visserij van het grootste belang voor de economie van dit land is en de belangrijkste van althans een der belangrijkste bronnen van vreemde deviezen, zodoende laat het aan het land toe het hoofd te bieden aan zijn import.

De hoeveelheid aangebrachte vis door de vissers aan de kust afgezet, beloopt jaarlijks ongeveer één miljoen ton.

Van de 120 duizend vissers die de visserij beoefenen, zijn er 37 duizend die dit als hun enige broodwinning aanzien. De visserij wordt langzamerhand de gehele kust van Noorwegen, in de wateren van IJsland, van Groenland en van de Spitzberg uitgeoefend.

Van alle visserijen is de belangrijkste, die van de kabeljauw in het Noorden van Noorwegen (Lofoten en Finmark) van Februari tot April, en van haring in het Zuiden (van Trondheim tot Egersund) van Januari tot April. Enorme hoeveelheden kabeljauw en haring worden in deze weinige weken gevangen: hoeveelheden die op twee honderd duizend ton kabeljauw en vijf honderd duizend ton haring geschat worden.

Andere soorten zoals heilbot, plaaijs, schelvis, Noorse kabeljauw en andere diepzeevissen, zoals sprot, makreel enz., worden op de kust aan wal gezet. Een belangrijke visserij van haaien zorgt voor de olieproductie. (Over het grootste gedeelte van de walvisvangst, die in de zuidelijke ijszee beoefend wordt, zullen wij hier niet uitwijken.)

Deze ladingen worden door ongeveer 80 duizend schepen aan land gebracht. Een kleine vloot is met deze seizoenvisserij bezig. Het grootste gedeelte van de vloot die uit 71 duizend eenheden bestaat, bezit geen motor aan boord. Slechts 15 duizend schepen worden mechanisch voortbewogen.

50% van deze vaartuigen hebben een lengte van min dan 30 voet, 40% tussen 30 en 50 voet en 10% meer dan 50 voet. De diepzeevaartuigen ten getalle van 300, meten tussen 80 en 140 voet en worden door stoommachines of die selmotor voortbewogen. Sedert de oorlog trachten de Noorse scheepstimmerwerfen hun schepen met groter en machtiger motoren uit te rusten.

De visserij wordt uitgeoefend bij middel van lange lijnen, seinenetten en andere netten. De trawlvissers wordt door een strenge wetgeving geregeld. Slechts vijf trawlers bekwaamde vergunningen. Het is echter mogelijk dat zekere vaartuigen die bij de banken gebruikt worden, in baggerbakken zullen kunnen omgevormd worden. Dit zal enkel de uitbreiding van de visserijvloot bewerken.

DE AANVOER IN 1939

De belangrijkste soorten vis in 1939 aan wal gebracht, worden in de volgende tabel opgegeven:	
haring	T. 619.532
kabeljauw	270.744
saithe	36.375
sprot	6.360
makreel	6.767
schelvis	18.841
Noorse kabeljauw	10.227
heilbot	2.921
garnaal	3.451
krab	1.026
kreeft	3.041
diversen	85.392
Totaal	1.064.680

DE UITVOER

De uitvoer van de visserijproducten bestaat uit verse, vervroren, gezouten, gedroogde of geconserveerde vis. Er wordt insgelijks visolie en vismeel uit gevoerd.

HET GETAL FABRIEKEN

Ongeveer 20 duizend werklieden zijn in deze industrie onledig. Ze wordt als volgt ingedeeld:

175 conservenfabrieken; 60 visolie en

vismeelfabrieken; 20 vismeelfabrieken 749 levertraanfabrieken; 100 fabrieken voor het drogen van vis; 1400 fabrieken voor het zouten; 1100 rokerijen; 800 vriesinrichtingen; 100 koelinrichtingen.

Het uitvoerbilan voor 1939 luidt als volgt: 122 duizend ton verse of vervroren haring; 48.500 T. gezouten haring; 23 duizend ton ingelegde haring 67 duizend ton haringmeel en 120 duizend ton haringolie.

Wat kabeljauw en andere soorten betreft, werden uitgevoerd: 32.500 ton vers, of vervroren, 22 duizend ton gedroogd maar niet gezouten (stokvis) 33.700 ton gedroogd en gezouten (klipvis) 3.500 ton ingelegd en onder vorm van verschillende bijproducten, 14 duizend ton vismeel; zes duizend ton viskuit, driehonderd duizend ton traan olie.

WAT BRACHT 1946 ?

In 1946, eerste normaal na-oorlogs jaar werden negen honderd duizend ton vis in de Noorse havens aan wal gebracht. 1947 kondigt een nog groter tonnage aan, die men denkt het miljoen te zien overschrijden.

De grootste activiteit wordt aan de dag gelegd om de visserijvloot te moderniseren en dit zowel wat de trawlers aangaat als wat de voortbrengst betreft. De mogelijkheid een ketting nieuwe koelinrichtingen langs de kust op te richten wordt onderzocht, alsook het heruitrusten met de modernste machines en werktuigen van alle bestaande fabrieken die vis bewerken. Een groot gedeelte van de haringolie is thans eetbaar gemaakt door raffineren terwijl een ander niet te misprijzen gedeelte, gebruikt wordt voor het inleggen van vis. Het zuiveren en filteren van vis is een der takken van deze industrie geworden.

Verder is de Noorse visserij met de modernste apparaten uitgerust zoals radar, dieptemeters, radio, telefoon, enz., terwijl het aanwenden van vliegtuigen tot het opsporen van visbanken een alledaagse zaak geworden is. De visserij is de belangrijkste economische factor voor geheel de kustbevolking, die zich op een lengte van 1500 km. uitstrekt. Geschoolde vissers, werklieden, voortbrengers en exportateurs, allen zijn met hetzelfde inzicht bezield: de visserij in de Noorse wateren te ontwikkelen en dit om te kunnen exporteren naar andere landen, die geografisch zo gelegen zijn, dat een visrijke kust voor hen niet te bereiken valt.

Protest van de Oostendse Visuitvoerders**HET VERVOER VAN VIS OP DE STAATSPAKETBOTEN WERD GEWEIGERD**

Wij lezen in «De Standaard» van 3 Juli jl.

Gebruik makend van het toegestane contingent voor de visuitvoer naar Engeland, hadden er zich Dinsdag, vóór de afvaart van de Staatspaketsboot te Oostende, vishandelaars met hun waar aangeboden in de Zeestatie. De van dienst zijnde officier weigerde nochtans de ingepakte vis te aanvaarden onder bewering, dat de waar niet vers was en dat de paketsboot geen treiler is.

Vandaar wendden de vishandelaars zich tot twee andere redereien, die insgelijks weigerden het vervoer te verzekeren onder voorwendsel dat zij geen plaats hadden.

De uitvoerders stonden daar met een groot contingent vis waarmede zij niets konden verrichten en waarop zij aanzienlijke verliezen zullen lijden, te meer dat op dit ogenblik grote hoeveelheden vis uit de vreemde toegelaten werden.

Een protesttelegram werd verzonden aan het adres van dhr. De Vos, Directeur-Generaal van het Zeewezen, met dringend verzoek een onderzoek te willen instellen.

xxx

Uit de inlichtingen die ons hieromtrent verstrekt werden door de Dienst der Paketsboten, blijkt dat er deze week niets abnormaals zou gebeurd zijn. Het gebeurt meer dan eens dat er visladingen moeten geweigerd worden, daar ze te laat worden aangeboden of het maximum gewicht bereikt is. Met de hoedanigheid van de waar heeft voornoemde dienst niets te zien.

Marktberichten**IJMUIDEN**

Maandag 23 Juni 1947.

Aangevoerd werden door 6 stoomtrawlers, 8 motoren en 8 kleinere motoren, de volgende hoeveelheden verse Noordzevis: 20.000 kg. tarbot en tongen, 32.500 kg. schol, 120.000 kg. schelvis, 2.000 kg. kabeljauw en gullen, 40.000 kg. makrelen, 15.000 kg. wijting, 17.500 kg. ponen en 5000 kg. diversen vissoorten, totale aanvoer 270.000 kg.

Een goede dag wat betreft de aanvoer van vis. Ondanks de grote toevloed van schelvis liet de verscheidenheid niets te wensen over, de vraag van uit het binnenland was zeer goed zodat alle vissoorten tegen maximum-control prijs of iets daar beneden verkocht werden.

Buitenlandse aanvoer 150000 kg makrelen van Noorwegen en Zweden.

Prijzen grote schol 34; midd. schol 34; zetschol 34; griet 36; tongsschar 34; tarbot (2) 56-48; tarbot (3) 45; tarbot (4) 29 gulden per 50 kg. Grote tongen 1.70-1.60; midd. tongen 1.68-1.50; kl. midd. tongen 1.4-1.52; tongen (2) 0.86 en tongen (3) 0.48-0.38 de kg.

Kleine schelvis (2) 17.50-15.00; idem 12.00-8.20 (dicht) per 50 kg.

IJM.87 Noordzee	Fl. 7.128,—
IJM.60 Noordzee	16.058,—
IJM.39 Noordzee	16.350,—
IJM.8 Noordzee	13.010,—
IJM.140 Noordzee	7.350,—
KW.123 Noordzee	10.048,—
KW.159 Noordzee	7.430,—
KW.107 West	2.670,—
KW.108 West	2.870,—
KW.59 West	2.930,—
KW.52 West	2.310,—
KW.166 West	2.640,—
KW.89 West	2.450,—
KW.92 West	1.850,—
KW.94 West	1.998,—
KW.53 West	2.510,—
BR.41 West	279,—
IJM.80 West	2.760,—
IJM.81 West	2.036,—
IJM.79 West	2.330,—
IJM.271 West	2.300,—
KW.89 West	2.450,—

Dinsdag 24 Juni 1947.

Na de grote aanvoer van gisteren was de aanvoer van heden zeer klein slechts 1 stoomtrawler met een schone vangst witte kabeljauw, schol en tarbot, verders enkele kleine motoren met een weinig schol en tongvangsten, totale aanvoer was groot 600 kisten schelvis, 200 kisten kabeljauw, 40 kisten wijting, 40 kisten tarbot, griet, heilbot en tongen en 150 kisten diverse vissoorten.

De verkoopprijzen waren zeer goed, slechts enkele soorten werden een weinig beneden de controlprijzen verkocht.

Braadschelvis dicht 12-10; ponen 5-4; per 50 kg.; tarbot I 1.22-1.08; tarbot II 56-55; grote tongen 1.62; midd. tongen 1.78-1.74; kl. tongen 0.34-0.28 per kgr.

Buitenlandse aanvoer van Noorwegen en Zweden was groot, circa 175000 kg., hoofdzakelijk bestaande uit makreel ladingen.

IJM.102 Noordzee Fl. 9642,—

Woensdag 25 Juni 1947

De markt van heden gaf hetzelfde beeld der vorige dagen, 3 stoomtrawlers en 1 motor alle met zeer schone vangsten welke aan verscheidenheid niets te wensen overlieten, wederom werd de witte kabeljauw in prachtige partijen uitgesteld, eveneens de makreelladingen.

De totale aanvoer als groot, 42500 kg. schelvis, 28750 kg. kabeljauw, 2500 kg. ponen, 4000 kg. wijting, 32500 kg. makrelen, 6500 kg. tarbot en tongen, 10.000 kg. schol, en 1250 kg diverse vissoorten.

Prijzen: tarbot fl. 1.38-1.12; grote tongen 1.68-1.60; mid. tongen 1.70-1.60; kleine 3 0.42-0.26 per kg.

Tarbot 2.60-59; midd. schol 34; bot 18-16; poon 5.70-1.90; braadschelvis 12-7 per kg.

Buitenlandse aanvoer 6 makreel ladingen van uit Zweden, circa 120.000 kg.

IJM.58 Noordzee	Fl. 16.300,—
IJM.22 Noordzee	9.900,—
KW.134 Noordzee	12.140,—
KW.16 Noordzee	5.840,—
H.D.64 West	550,—
BR. West	630,—
IJM.210 West	3780,—
IJM.231 West	82,—
IJM.214 West	2220,—
IJM.237 West	154,—
IJM.239 West	162,—

Donderdag 26 Juni 1947.

2 grote trawlers en vele kleine kustvaartuigen spijsden de markt heden tot eenieders tevredenheid, verscheidenheid ruim voldoende, vooral de witte kabeljauw was zeer goed verzorgd.

Ondanks de warmte waren de ver-

kooprijzen van alle soorten verse vis zeer goed.

Totale aanvoer 3500 kg. tarbot en tongen, 7500 kg. schol, 300000 kg. schelvis, 1500 kabeljauw, 1120 kg. makrelen 4000 kg. wijting, 2500 kg. poon en 100 kg diverse soorten.

Prijzen: grote schol 32, midd. schol 34, zetschol 34, schol 3 15; braadschelvis 17-13; braadschelvis dicht 8-3.50; poon 7.50-3.00; tongsschar 34 per 50 kg. Tarbot 1.32-1.24; grote tongen 1.80-1.72; kl. midd. tongen 1.54; kleine tongen 0.50-0.28 alles per kg.

Kreeft fl. 16 per stuk.

IJM.25 Noordzee Fl. 530,—

RO.46 Noordzee 10.340,—

KW.162 Noordzee 4.584,—

Verders waren aan de markt 20 kustvissers. Hoogste 1825, laagste 75 florins besomming.

Vrijdag 27 Juni 1947.

35 kustvissers brachten aan de markt 7500 kg. tarbot en tongen, 30.000 kg. schol, 2500 kg. schol, 2000 kg. ponen, 2000 kg. horsmakreel, en 2000 kg. diverse vissoorten.

De verkoopprijzen hadden vandaag zeer te lijden vanwege de weinige vraag van uit het buitenland, de warmte in aanmerking nemende konden de gemaakte prijzen zeer bevredigend genoemd worden, vooral van de goede soorten schol en tongen.

Prijzen grote schol 29-25; middel schol 29-25; zetschol 31-22; kl. schol 2 21-17; kleine schol 3 8.20-4.90, bot 4.20-1.90; poon 3-2; wijting 14-11.50; idem dicht 9.00-6.10; tarbot 2 52-46; tarbot 3 39-27; tarbot 4 28-23; griet 21 alles per 50 kg.

Gr. tarbot 1.32-1.16; gr. tongen 1.68-1.0; middel tongen 1.52-1.32; kl. midd. tongen 1.54-1.48; kleine tongen 2 7.6-2 per kgr.

Hoogste besomming 2294, laagste 14 florins.

Zaterdag 28 Juni 1947.

5 stoomtrawlers, 4 grote motoren en 16 kleine motoren hadden een gezamenlijke aanvoer van 37500 kg. tarbot en tongen, 15.000 kg. schol, 75000 kg. schelvis, 37500 kg. kabeljauw, 22500 kg. makrelen, 5000 wijting, 5000 ponen en 3750 kg. diverse vissoorten.

Een grote aanvoer voor een Zaterdag verkoop met dit abnormale warme zomerweer, wat tot gevolg had een grote inzinking der verkoopprijzen, alleen de witte kabeljauw, hakevis, koolvis en makrelen konden de maximumprijzen behalen; alle overige vissoorten kenden prijzen ver beneden het maximum.

Visprijzen: grote schol 32, middel schol 32-23; zetschol 31-23, kleine schol 2 25-14; schol 3 8.50-00; schol 1 18-17, schol 2 12-9; kl. schelvis 19; braadschelvis gestript 13.40-8.00; dicht 3.50-3.20; wijting gestript 14.50-11.50, dicht 3.20; ponen 1.80-35; tarbot 2 51-49, tarbot 3 51-49; tarbot 3 44-33 en tongsschar 34 per 50 kgr.

wTarbot 1 1.24-1.08; grote tongen 1.60-1.38; midd. tongen 1.36-1.22; kl. tongen 1.04-0.98; kl. tong 2 0.6-0.60; kl. tong 3 0.15-0.13 per kgr.

IJM.59 Noordzee	Fl. 9800,—
IJM.114 Noordzee	5430,—
IJM.106 Noordzee	4850,—
IJM.140 Noordzee	880,—
IJM.15 Noordzee	18052,—
KW.15 Noordzee	4940,—
KW.78 Noordzee	5090,—
KW.67 Noordzee	2490,—
KW.162 West	656,—
KW.92 West	990,—
BU.33 West	890,—
IJM.213 West	1359,—
IJM.207 West	279,—
IJM.276 West	2399,—
IJM.249 West	1173,—
IJM.310 West	22,—
UK.125 West	236,—
UK.69 West	660,—
UK.60 West	2330,—
UK.162 West	2110,—
UK.68 West	1720,—
UK.242 West	880,—
UK.34 West	1350,—
HD.37 West	2240,—
VD.9 West	1180,—

BESCHOUWINGEN

In de week van 23-28 Juni 1947 kwamen aan de Rijksvishallen 17 stoomtrawlers, 12 grote en 66 kleine motoren hun vangsten verse vis verkopen.

De totale aanvoer is 750.000 kgr. Noordze vis groot geweest, nemen wij daarbij de import van uit Zweden en Noorwegen circa 500.000 kgr., dan komen wij aan een totale aanvoer van 1.250.000 kgr. vis.

De vangsten van de stoomtrawlers worden alle verkregen op de Noordzee en munten uit door hun mooie verscheidenheid, vooral de kabeljauw, tarbot, schol en makreelvangsten zijn zeer mooi, tevens laat de kwaliteit niet te wensen over, daar zeer korte zee-reizen worden gedaan.

Tot aan Donderdag hielden de verkoopprijzen zich zeer goed, nadien kwam over de gehele linie een gevoelige inzinking, uitgezonderd de kabeljauw, koolvis, makreel en hakevis.

Export was van weinig betekenis naar België, belangrijke verzendingen werden gedaan naar Engeland, Frankrijk en Zwitserland.

Enkele schepen verkochten hun vangsten rechtstreeks in Engeland, waaronder de nieuw aangekochte grote motortrawler SS. Thorina (maat-schappij de V.E.M.) welke uitgerust was uit Engeland zijn eerste reis heeft gedaan naar IJsland en binnen de 15 dagen zijn lading van 1500 kisten heeft verkocht in Engeland en daar een resultaat voor heeft verkregen van £ 2600. Het was een teleurstelling voor den handel dat juist deze lading werd verkocht op een Engelse markt, daar aangenomen kan worden dat dit resultaat zeker in IJmuiden ook was verkregen.

Het gebrek aan koelhuisruimte voor het doen invriezen van verse vis, nu de prijzen het toelaten, laat zich nu goed voelen. Hadden wij voor de oorlog prachtige koel en vriescellen te IJmuiden, vanwege oorlogshandelingen merendeel deze prachtige gebouwen voor meendeel verwoest en de opbouw hiervan laat zeer veel te wensen over.

Ook de haringvisserij ondervindt hiervan vele hinder, daar het aanbeveling verdient de maatjesharing op te slaan in koelhuizen, gebrek aan opslagruimte brengt vele moeilijkheden voor de handel mede.

Verwachting toekomstige week 15 stoomtrawlers met vele grote en kleine motoren alle met grote ladingen verse vis.

NIEUWPOORT

Dinsdag 24 Juni 1947.

Vis: N.813: 550 fr.; N.708: 1552 fr.; N.721: 3645 fr.; N.789: 1250 fr.; N.754: 2155 fr.

Garnaal: N.702: 1900 fr.; N.707: 1439 fr.; N.712: 1564 fr. N.779: 2596 fr. N.795: 990 fr.; N.715: 2486 fr.; N.711: 2354 fr.; N.136: 1425 fr.; N.714: 1386 fr.; N.719: 420 fr.; N.792: 2916 fr.; N.705: 1214 fr.; N.706: 2183 fr.; N.804: 1675 fr.; N.810: 1496 fr.; N.781: 520 fr. N.701: 575 fr.; N.783: 1680 fr.; N.758: 1778 fr.; N.753: 4851 fr.; N.451: 1430 fr. N.709: 460 fr.; N.716: 220 fr.; N.735: 1612 fr.; N.742: 1355 fr.

Woensdag 25 Juni 1947.

Vis: N.727: 24.220 fr.; N.813: 1200 fr. N.721: 628 fr.; N.708: 1680 fr.; N.812: 927 fr.; N.713: 5419 fr.

Garnaal: N.804: 495 fr.; N.714: 1056 fr.; N.742: 576 fr.; N.705: 396 fr.; N.706 567 fr.; N.772: 1026 fr.; N.795: 616 fr.; N.709: 525 fr.; N.735: 1200 fr.; N.702: 1025 fr.; N.719: 736 fr.; N.712: 1023 fr. N.707: 1632 fr.; N.716: 950 fr.; N.810: 1327 fr.; N.779: 1764 fr.; N.792: 1326 fr. N.711: 1820 fr.; N.701: 1233 fr.; N.703: N.758: 1101 fr.; N.715: 1242 fr.; N.789: 850 fr.; N.451: 1021 fr.; N.136: 1198 fr.

Donderdag 26 Juni 1947.

Vis: N.723: 34.380 fr.; N.734: 6560 fr. N.732: 10.851 fr.; N.803: 3.706 fr.; N.763 2994 fr.; N.754: 1306 fr.; N.813: 485 fr. N.812: 2205 fr.; N.708: 1902 fr.; N.713: 1447 fr.; N.754: 9113 fr.; N.725: 6190 fr. Garnaal: N.709: 676 fr.; N.711: 945 fr.; N.735: 803 fr.; N.451: 777 fr.; N.702 748 fr.; N.792: 950 fr.; N.758: 1082 fr.; N.712: 792 fr.; N.716: 880 fr.; N.707: 667 fr.; N.715: 957 fr.; N.714: 660 fr. N.706: 351 fr.; N.789: 650 fr.; N.779: 700 fr.; N.795: 345 fr.

Vrijdag 27 Juni 1947.

Vis: N.813: 515 fr.; N.708: 2040 fr.; N.812: 2980 fr. Garnaal: N.712: 728 fr.; N.707: 702 fr.; N.714: 702 fr.; N.715: 980 fr.; N.792 588 fr.; N.702: 364 fr.

Zaterdag 28 Juni 1947.

Vis: N.721: 2926 fr.; N.713: 1666 fr. N.708: 557 fr.; N.814: 12.265 fr.; N.727: 10.104 fr.; N.50: 8516 fr.; N.759: 2654 fr.

Garnaal: N.735: 880 fr.; N.789: 940 fr.; N.795: 224 fr.

OOSTENDE

DOKTERSDIENST

Zondagdienst der Geneesheren op Zondag 6 Juli 1947. Bij afwezigheid van den gewonen huisdokter gelieve men zich te wenden tot Dr. Heymans Chaletstraat, 19. Tel. 71.413.

APOTHEEKDIENST

Zondagdienst der Apothekers op Zondag 6 Juli 1947. Dienstdoende gans den dag : Apothekers Piers, Witte Nonnenstraat, 55 en Vantomme Jammes Ensorgaanderij.

Nachtkenst van 5 Juli tot 12 Juli Apotheker Piers Witte Nonnenstraat 55.

Het onfeilbaar geneesmiddel

VOOR STEK- SNIJ- en BRAND WONDEN alsook VOOR SPEEN EN ECZEMA

is en blijft

INDIANA

— Te koop in alle apotheken —

(325)

DRINGENDE OPROEP VANWEGE HET RODE KRUIS

Het Bestuur van het Rode Kruis, Afdeling Oostende, doet een dringende oproep aan de bevolking om in bezit gesteld te worden van giften in geld of in natura. Deze giften zullen ten goede komen aan de zieken en oudjes, verpleegd in onze hospitalen.

Alle giften, met dankbaarheid aanvaard, zouden wij graag in ons lokaal Kapellestraat, 95, Oostende ontvangen op 15 Juli - Postcheckrekening Rode Kruis 98.540.

TENTOONSTELLING

Op 11, 12 en 13 Juli e.k. wordt een tentoonstelling van handwerken der leerlingen gehouden in de Stedelijke Middelbare Meisjesberoepsschool, Stockholmstraat 6. De tentoonstelling is toegankelijk 's morgens van 10 tot 12 u. en 's namiddags van 2 tot 5 u. Al wie belang stelt in de beroepsopleiding van onze jonge meisjes zal aan die uiterst belangrijke tentoonstelling een bezoek brengen.

IN ONZE STADSSCHOLEN

Dank zij de toewijding van bestuur en personeel en de grote belangstelling vanwege de ouders der leerlingen en de vrienden van ons officieel onderwijs is de Fancy-Fair van de Scholengroep Conscience tot een waar succes uitgegroeid. Naast «Het Poppentheater» dat tijdens de Fancy-Fair een welverdiende belangstelling heeft gekend beschikt de scholengroep thans over een prachtig klankfilmaparaat. Dit modern opvoedings- en onderwijsmiddel zal er zeker veel toe bijdragen om de kinderen van onze officiële scholen kennis en levensvreugde te verschaffen.

Dit is uitstekend werk.

MONACO VIERDE FEEST

Bij gelegenheid van de 25e verjaaring van de troonbestijging van de huidige vorst van Monaco, hield de heer Porta, consul van dit kleine land je vorige Zaterdag ten zijnen huize een ontvangst.

Benevens Burgemeester Serruys, die de stad vertegenwoordigde waren daar ook tegenwoordig dh. Duriez, Consul van Frankrijk, dh. Rainde, Consul van Engeland, dh. De Kinder, dh. R. Bauwens, dh. Glorie, ondervoorzitter van de Provincieraad, dh. Depont, adj. kabinetschef van de minister van Justitie.

Na een heilbronk van dh. Burge-meester en dh. Duriez, dankte dh. Porta namens het vorstendom en schetste in 't kort de loopbaan van de Vorst, waarna de nationale liederen van Monaco en België aanhoord werden.

LIEFDADIGHEID

De geldinzameling gedaan door De Lustige Zigomars op 28 en 29 Juni li. ten voordele van de geteisterden en herbeplanting van het Eiland Walcheren heeft de som van 5.965,40 fr. opgebracht.

Aan alle milde schenkers hartelijk dank.

Op 5 en 6 Juli e.k. zullen De Lustige Zigomars hun liefdadigheidswerk voortzetten door het collecteren voor de Noodlijdenden van de Koloniale Dagen. Ieder legt het zijne bij om dit prachtig werk te steunen. Bij voorbaat dank.

TRINKHALL LEOPOLDPARK

De baden der Trikhall zullen ieder weekdag toegankelijk zijn. De openinguren zijn als volgt :

van 9 tot 13 uur en van 14.30 u. tot 18.30 uur.

Een half uur voor het sluitingsuur echter zullen geen toegangsbewijzen meer worden afgeleverd.

LEERZAAM UITSTAPJE

Een veertiental leerlingen van het eerste leerjaar der Stedelijke visserij-school maakten Zaterdag onverwacht en waarschijnlijk het laatste reisje van het schooljaar mee aan boord van de O.80 en O.83.

Deze twee trellers van de P.V. moesten naar Gent om er gereinigd te worden. Voor de jongens was dit een aangenaam en tevens leerzaam uitstapje.

DE PLECHTIGE ZEEWIJDING

EEN TROUW BEELD VAN DE AARD DER OOSTENDE VISSERSBEVOLKING

Telken jare gaan wij met evenveel genoegens terug naar de Processie, die in de Volksmond «De Zeewijding» genoemd wordt. Telkens keerden wij tevreden en voldaan terug. Dit jaar nog meer dan ooit, omdat de schone traditie, gedurende een zestal jaren moest onderbroken worden. Zij werd in 1946 hervat en kwam dit jaar tot haar volle luister.

Wij zijn tevreden omdat de vermaarde processie der zeewijding, benevens het godsdienstig en historisch gedeelte - die zeer goed verzorgd zijn, voornamelijk het folkloristisch gedeelte een trouw beeld weergeeft van het leven, de aard en het werk der Oostendse vissersbevolking.

Het ware overbodig hier een beschrijving weer te geven van de talrijke groepen. De menigte zal hiervan zeker de beste indruk bewaren.

Terwijl de E.H. Deken Desmet de zee zegende van op het rusttaar dobberden op de ietwat woelige zee, tientallen schepen van allen aard. Ook de staatsmarine was van de partij.

DIEFSTAL VAN RANTSOENZEGELS

Vorige week Donderdag werden Denise G. 20 jaar en Alfons V.W. aangehouden in verband met een diefstal van rantsoeneringszegels. De onderzaging door onderzoeksrechter Desmet nam de ganse dag in beslag.

De eerste is bediende in een bekende specerijen groothandel der stad, ten wiens nadele zij de rantsoenerings zegels door de klanten terug ingediend ontvreemde en verkocht aan de tweede zelf groot handelaar in sul kergoed.

Uit het onderzoek is gebleken dat het gedurende de maand Mei is dat de bestolen groothandelaar C. de diefstal vaststelde. Het verlies vertegenwoordigde voor hem 300.000 fr., wegens het feit dat hij de gestolen zegels moest vervangen door andere op de zwarte markt gekocht. Niettemin had hij Denise G. voorgesteld een schuldbekentenis van 300.000 fr. te ondertekenen, waarin de bediende toestemde. De zaak scheen geregeld wan neer Denise G. echter verklaarde dat de schuldbekentenis in bedreigde termen was opgesteld.

Gaby T., echtgenote V.W. C. en een zekere N., die alle drie ook onder aanhoudingsmandaat waren gesteld, werden denzelfden dag terug vrij gelaten.

VERKOOP

Schrijf- en Rekenmachines Onderhoud en herstelling ter plaatse

A. VANDERNOOT

♦ Maria Theresiastraat, 16
♦ OOSTENDE — Tel. 72113

MONTMARTRE HERRIJST TE OOSTENDE

Men zal zich nog de vrolijke dagen herinneren welke men voor de oorslog in de Langestraat en omgeving kon beleven wanneer dit gebeurte als in een echte «Montmartre» wijk her-schapen was. Geen huis dat niet versierd was, geen drankgelegheid waar geen muziek weerklonk, waar niet gedanst werd. Dit alles overgoten met een overvloed van electrisch licht waaronder de kleurrijke kleedij van de inwoners van deze geïmproviseerde wijk, tot haar volle recht kwam. Alle Oostendenaars die van plezier houden gaven elkander rendez-vous. Het waren tevens goede dagen voor de handel in deze wijk. Het ligt voor de hand dat er weer mensen te vinden zijn die dergelijke feesten willen bevorderen. Met het oog daarop werd Dinsdag in de «Casanova» een vergadering belegd waar het plan om reeds in de Zomermaanden de Montmartrewijk in te richten uiteengezet werd.

Dh. Cesar Scheurmans, wn. voorzitter wees in zijn toespraak op de geest van «Vrij Montmartre» waar de «leuten» steeds hoogtij heeft gevierd, en waar alles van het beste is. Dh. Scheurmans wenst dat er voor al naar originaliteit zou gestreefd worden, om aldus door een speciaal cachet de aandacht van de vreemden te trekken. In dien men over de nodige financiën beschikt dan zouden deze feestelijkheden zelfs over een periode van 50 dagen lopen en reeds op 21 Juli e.k. aanvangen. De Langestraat zou van de Van Iseghemlaan af tot aan de Vlaan derenstraat met niet minder dan 600 lampen verlicht worden. Dit initiatief valt te loven want d't voorbeeld zal zeker aanstekelijk werken. Zoals de trouwe bezoekers van Montmartre zich herinneren zullen, werden de zaken van deze wijk destijds geregeld door een comité, dat geleid was door de sympathieke «maire» dh. Julien Deck, die nu ere-voorzitter is sedert hij de wijk niet meer bewoont. Dh. Scheurmans wordt in het voorlopig comité verder bijgestaan door de hh. J. Verpoort, ondervoorzitter; René De cuper, secretaris; Jean Decomines, hulp-secretaris; Alfons Van Geem, schatbewaarder; René Doyen, feestbestuurder, Adamson Oscar, prefekt; en de commissarissen Everaert, Grégoire, Maene Edouard, Geryl Alfons, vast bezielid zijn plannen tot een goed einde te brengen en we hopen van harte dat het hierin moge slagen.

BOND DER GEPENSIONNEERDEN VAN DEN STAAT EN N.M.B.S.

Afdeling Oostende en de Kust.

Alle leden worden vriendelijk uitgenodigd tot de Algemene Vergadering op Donderdag 10 Juli om 15 uur in het lokaal 22, Ieperstraat en gevolgd door een kosteloze tombola.

Aan de leden aangesloten bij de overlijdenskas wordt ook gemeld om de 11e storting te doen onmiddellijk na de vergadering.

Het lidboekje niet vergeten.
HET BESTUUR.

Voor de levering van Uw kolen-rantsoen privaot of voor de Bij-verheid, laat U inschrijven bij

August BRYs

Toekomststraat, 6, Oostende
Verzekerde levering (357)

TENNIS

Ostend Tennis Club ontvangt Zondag 6 Juli Nova Tennis Club Antwerpen.

Gevolg aan de overwinning behaald verleden Zondag over St. Georges T.C. Kortrijk, de ploeg heren afdeling IV van Ostende Tennis Club, kampioen voor beide Vlaanderen ontvangt toekomstige Zondag 6 Juli een ploeg van Nova Tennis Club Antwerpen. De matches gaan in voor- en namiddag door.

KLACHT

Gast. C. uit Roeselare legde klacht neer tegen Raymond C. uit Oostende wegens slagen. De eerste verkeerde in bedronken toestand.

LIEFHEBBERS VAN LOOD

Op 21 Juni werd vastgesteld dat men gepoogd had een loden buis der waterleiding in het huis Nijverheidsstraat 54, toebehorende aan Maurice Dekeersgieter te stelen.

AANRIJDING

Aan de brandweerkazerne, Slijkenslaan deed zich een aanrijding voor tussen een auto bestuurd door Noël Maseman uit Oostene en de wielrijder Eduard Meulemeester uit Koekelare. Deze laatste werd aan het hoofd gekwetst.

BIJTEND PAARD

Marla Tack uit Ingelmunster werd aan de pakhuizen van de vismijn, in de arm gebeten door een paard toebehorend aan Moerman Emiel uit Breedene.

VERLOREN

Op 26 Juni deed Mazoni Mahomed uit Moeskroen aangifte van het verlies van identiteitspapieren en een som van 500fr. welke in een briefentas staken.

AANRIJDING

Op 26 Juni gebeurde een aanrijding tussen de auto bestuurd door Van Meckeren Henri uit Schaarbeek en de stootkar gevoerd door Lucien Helsmoortel. Er was geen schade. De autobestuurder in bedronken toestand zijnde werd opgesloten ter ontnuchtering.

FIETS GESTOLEN

Op 1 Juli werd Cesar Nobels uit Gistel zijn fiets gestolen, die hij onbeheerd had gelaten aan de Rederijkalkal ter hoogte van de nieuwe vissershaven.

OPGEPIKT

Celine Jordaens die opgezocht werd is alhier aangetroffen geworden en overgebracht naar het Rijksoopvoedingsgesticht te St Servais.

GEILAAD

S.C. uit Oostende werd aangehouden wegens aanslag op de eerbaarheid van zijn dochter.

18 + 18 = 36

IN JULI

ZES EN DERTIG MILLIOEN

zullen verdeeld worden door de

KOLONIALE LOTERIJ

18 miljoen op 5 Juli te Oostende
18 Miljoen op 26 Juli te Spa.

WAAG UW KANS

(369)

BIJZONDERE LANDLOPERIJ

Bij een politiecontrole op de reizigers in de logementthuizen werd Lea Crombez, ter beschikking gesteld van de ambtenaar van het Openbaar Ministerie wegens landloperij, verwezen tot twee jaar verblijf in een toevlucht oord.

PADDELAARS TE WATER

Twee paddelaars wilden Zondag met hun kajak ook de zegen ontvangen wanneer de zee gewild werd. Zij hadden zich wat te ver gewaagd en plots lagen ze beiden in het water. Zij hielden zich vast aan hun schuitje en lieten zich zo naar de kust terug drijven en weigerden de hulp van een jacht dat hun kwam toegesnel.

Worden gevraagd :

8 Spanten-plooiers
15 Elec. lassers
20 Volle monteerders
20 Hulp-monteerders
4 Riveerders
4 Tashouders

8 Aleseerders
16 Rivetten-warmers
3 Bankwerkers
10 Monteurs-mekanikers
10 Buisleggers
1 Smid

BELIARD, CRIGHTON & Co

Zwaaidok

OOSTENDE

(353)

JACHT OP DE «BLUE RIBBON»

Mooie recordtijd van de Antwerpenaar Faignaert

Daar de tijd in 1946 verwezenlijkt door Mevr. Lenaers, niet meer geldig is omdat de Stroombankboei werd verplaatst en aldus de afstand gevoelig werd verminderd, is de jacht op een nieuwe recordtijd weer open en mochten we, enkele dagen terug, twee pogingen noteren; de eerste door de stadsgenoot Wauters, de andere door de signoor Faignaert.

De poging van Wauters had plaats op 18 Juni. Hij ging in zee rond 18 u. Kalme zee, weinig bries, Na enkele minuten nam de wind toe en kreeg de zwemmer daarenboven nog last van kwallen. Hij bereikte de boei na 33 min. 05 sec. Overmand door koude en niet meer bij machte de felle stroming te trotseren moest hij op de terugweg opgeven.

Op 27 Juni was het de beurt aan de Antwerpenaar Faignaert Christiaan, hij ging even na half zes te water, gescort door officieren, tijdopnemers en persmannen. Goede zichtbaarheid, zuidelijk briesje en stille deining. Na 500 m. kreeg hij krampen rond de maagstreek doch beet die moedig door. Hij bereikte de boei na 31 min. 25 sec. Nu zwom hij westwaard tegen de stroming in en kwam dan later, in regelmatige stijl, met de stroming naar land gezwommen. Onder grote belangstelling kreeg hij weer vastvoet op het strand. Hij had de 3.400 m. afgelegd in de prachtij van 1u 04 min. 56 sec 3/5.

En nu zien we verlangend uit naar de kerels van de O.S.C. Nu er weer een recordtijd is gevestigd verwachten we er ons aan dat Mon. Everaert de beste elementen in zee zal sturen om het record op naam van de O.S.C. te kunnen schrijven. Maar niet onvoorbereid en roekeloos de strijd aanbinden !

De tijd van C. Faignaert is betekenisvol. Wanneer we weten dat die jonge kerel iedere dag zowat 2.000 à 3.000 m. afzwemt dan weten we meteen dat hij een fondzwemmer is en dat de tijd welke hij vestigde zo maar niet al spelend zal worden verbeterd.

Rechtstreekse invoer van

Nieuwe Amerikaanse Autobanden

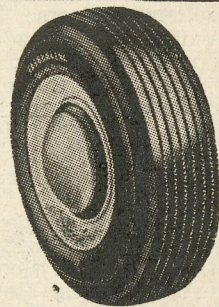
AAN OFFICIELE PRIJZEN

— ZONDER BON —

- Onmiddellijk leverbaar -

Firma : J. DEFEVER

Torhoutsteenweg, 131 Oostende - Telef. 710.34



(234)

Burgerlijke Stand

GEBOORTEN

21 Juni — Rita Hoorne v. Désiré en Magdalena Kooy, St. Paulustr. 86 ; Frederik Cheeseman v. Herbert en Maria Lambrecht, Dr. Verhaeghestr. 56 ; Jean Depont v. Albert en Joanna Vermeersch, St. Jorisstr. 2.
22. — Guido Lauweres v. Petrus en Joanna Jansoone, St. Franciscustr. 56 ; John Acken v. Francis en Germaine Luyens, Ooststr. 46 ; Eduard Loontjens v. Edouard en Maria Coene, Gelijkheidstr. 104 ; Elisabeth Andries v. Theophile en Vera Davies, Witte Nonnenstr. 50.
23. — Roland Missuwe v. Eduard en Gesina Holte, E. Beernaertstr. 2 ; Walter Vanbaelenberghe v. Henri en Nelly Dufosse, Verenigingstr. 11 ; Rosette Janssens v. Albert en Paula Cools, Visserskaal 35 ; Odette Janssens, idem ; Georges Schiltz v. Lodewijk en Josephine Dedecker, Amsterdamstr. 43 ; Godelieve Lust v. Georges en Anna D'Hoest, Duivenstr. 1.
24. — André Ghys v. Jozef en Georgette Defeverre, Grensstr. 2 ; Gisèle Verbeke v. Gustaaf en Gilberte Labyt, Westende ; Roland Monstrey v. Oscar en Godelieve Degryse, Gistel ; Hugo Willem v. Antoon en Martha Van Hee, Oostduinkerke.
25. — Rita Rosseel v. Alois en Yvonne Antoon, A. Pietersl. 126 ; Annie Houcke v. Oscar en Maria Van Wouterghem, Bl. Kasteelstr. 59.
26. — Loretta Crookes v. John en Irena Lehouck, Zwaluwenstr. 45. Guido Laforce v. Remond en Joanna Mostrey, Nieuwpoortstr. 85 ; Liliane Vlaene, v. Gilbert en Maria Rassaert, Visserskaal 40 ; Dirk Goethals v. Achiël en Brigitte Derynck, Ichtegem.
27. — Eddy Molleman v. Joseph en Jenny Emmery, Kapucijnenstr. 11 ; Albert Vileyn v. Maurits en Cecilia Vanoverbeke, Congol. 167.
28. — Sonja Hagers v. René en Suzanne Zanders, Brabantstr. 9.

STERFGEVALLEN

21. — Joris Pyck, 13 j. St. Catharinestr. 43 ; Gustave Maldeghem, 48 j. Prinsensl. 9.
22. — Magdalena Wildemeersch, 45 jaar, echtg. Karel Christiaens, Zwaluwenstr. 18.
24. — Francis Sanders, 63 j. echtg. Margaretha, Verhelst, Rogierlaan 44 ; Joseph Lefebvre, 51 j. wdr. Leona Devriendt, echtg. Lea Devriendt, Etterbeek.
25. — Magdalena Dechaene, 56 j. echtg. Jan Christiaens, Louisastr. 9 ;
26. — Daniël Delanghe, 3 mnd, Frère Orbanstr. 448.
27. — Henri Meyer, 61 j. echtg. Leonie Sanders, H. Serruysl. (ingang 3).
28. — Henri Inghelram, 61 j. echtg. Irma Dierendonck, St. Torhout 89.

HUWELIJKEN

Robert Van de Wouwer, motorist en Georgette Desmit, z.b. ; André Ave, fabriekwerker en Cornelia Vercarre, naaister ; Emiel Crombez, metaalbewerker en Georgina Nieuwenhuyse, naaister ; Gabriel Delmotte, pastebaker en Gabriella Van de Velde, z.b. ; Robert Elegeert, paswerker en Jeanne Vlamynck, dienstmeid ; Camille Hoorne, zeeman en Georgette Demey, z.b. ; Julien Ocket, visser en Helene Vanreemotele, z.b. ; René Stappers, bokser en Lucienne Claeys, strijster ; Valère Vandeveld, smid en Louisa Preyers, z.b.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

Hendryckx Harry, werkmán, St. Franciscustr. 43 en Sorel Nelly, z.b., Calrostr. 83 ; Houvenaeghel Roger, mekaniker, Jabbeke en Herling Victorle, naaister, H. Borgestr. 18 ; Visser Arie, bediende, Romestr. 5 en Lenaers Simonne, bediende, Stockholmstr. 29 ; De Roo Georges, monteerder, Prinsensl. 1 en Velthof Madeleine, z.b. Edm. Lapontr. 28.

BREUK EN BUIKBANDENOrthopedische Apparaten
Kunstbenen**VERDONCK - MINNE**
7 H. Serruyslaan OOSTENDE**GESLAAGDE POGING**

Vorige Vrijdag werd een nieuwe poging gedaan om het zwemrecord naar de stroombankboei neer te halen. Het was de Antwerpse zwemmer Christiaan Faigaert die het waagde en ook slaagde.

EEN MODEL-KOSTSCHOOLO

Toen de KOSTSCHOOLO bij het Koninklijk Atheneum te Oostende vorig jaar, na niet minder dan 6 jaar troepenbezetting, terug werd vrijgegeven, bood het eens zo comfortabel ingericht gebouw een waarlijk troesteloze aanblik. Ledige zalen, beschadigde deuren, gebroken ramen: dat was omzeggens alles wat van de eens zo bloeiende inrichting overbleef.

Het Ministerie van Openbaar Onderwijs bleef evenwel niet bij de pakken zitten, nam de school over, en liet dadelijk met de herinrichting ervan beginnen, zodat reeds bij het begin van het lopend schooljaar opnieuw van wal kon worden gestoken.

Deze haast is zeer begrijpelijk, wanneer men bedenkt, dat de Kotschool bij het Koninklijk Atheneum te Oostende de enige Rijksinrichting van dien aard is, die zwakke kinderen uit het binnenland tegen een geringe kostprijs in staat stelt, zonder onderbreking van hun studies, een uitstekende hervattingskuur te doen.

Met het oog hierop werden trouwens alle middelen aangewend om van bedoelde inrichting een waar «home» te maken, waarin niets nog aan de spreekwoordelijke geworden sleur van het klassieke «pensionaat» herinnert. Hierbij werd niet alleen aan het comfort van de leerlingen gedacht, maar werd ook getracht die soort huiselijke atmosfeer te scheppen, welke onmisbaar is tot het bereiken van een vooropgesteld doel.

En daarbij wil de directie het niet laten: elke dag worden nog verdere verbeteringen aangebracht, die van de Kotschool een ware luxeinrichting zullen maken.

Van de andere kant moet de faam van het Koninklijk Atheneum, dat aan de Kotschool grenst niet meer worden gemaakt. Iedereen weet, dat de leerlingen er, naast een zeer degelijke onderwijs, ook een keurige opvoeding krijgen. Na de lesuren dan, wordt in de Kotschool, evenzeer aan de studies als aan de ontspanning gedacht.

Stelt U belang in deze modelinrichting?

Wend U dan om nadere inlichtingen te bekomen tot de Directeur-Econoom van de Kotschool bij het Koninklijk Atheneum, Rogierlaan, 12 te Oostende.

NIEUWPOORT**JUNIORSKOERS**

Niet minder dan 47 deelnemers boden zich aan. Door de talrijke premieën werd het doorlopend een geweldige strijd waartoe vooral Joye uitblonk niettegenstaande hij bandbreuk leed. Van Loo kwam lichtjes afgescheiden als eerste aan en werd door Burge-meester Gheeraert gelukgewenst.

De uitslag: 1. Van Loo, Breedene 2. Tytgat; 3. Gesquière; 4. Van Walleghem; 5. Minne; 6. Joye; 7. Labaere 8. Van Oosthuizen; 9. Viane; 10. Martin

VOETBAL**Deerlijk - S.V.N. 5 - 2**

De laatste wedstrijd van het seizoen zag S.V. eervol verliezen. Aan de rust was de stand zelfs 2-0 in ons voordeel. Onze juniors pasten zich reeds beter aan en ook de anderen deden hun best.

MIDDENSTAND

Op 20 Juli e.k. reist de Middenstandsbond naar Boulogne. De reis gaat over Calais en Cap Griz-Nez tot Paris-Plage. Terug langs Le Touquet, Cassel en Bergues. Inschrijvingen bij Ch. Markey, Marktstraat, 15 te Nieuwpoort. Prijs 160 fr. voor de leden, 180 fr. voor de niet leden.

DE ST. JANSKERMIS

De St. Janskermis heeft dit jaar weer een grote volkstoeloop gekend en was begunstigd door mooi weer. Klein en groot konden zich duchtig het hart ophalen en voor velen zal het een verlichting in den geldbeugel teweeg gebracht hebben.

BURGERLIJKE STAND

Geboorten: Vandenbussche André v. Karel en Van Hercke Irma. Huwelijken: Deman Frans, werkm. en Neut Celina, bidden van Nieuwpoort; Corderier André, visser, Heist en Lemaire Yvonne, Nieuwpoort.

Huwelijksafk.: Devocht Camiel werkm. Ramskapelle en Doucin Francine, Nieuwpoort; Streulens Lucas, me kan., Etterbeek en Vanhove Jeanne, Nieuwpoort.

APOTHEEKDIENST

Zondag 6 Juni: Apotheek, Cool Marktstraat, Open van 9 tot 12 en 16 o 18 uur.

KONINGSCHIETING

De jaarlijkse koningschietsing kende een groot succes. De koningsvogel werd afgeschoten door Verhasselt Jan. Het feest duurde dan verder tot in de late uurtjes en er werd ook nog wat anders gedaan dan boogschieten.

Staat van Veranderingen**VOORGEKOMEN IN DE VISSERS-VLOOT GEDURENDE DE MAAND JUNI 1947**

Verandering van Eigenaar en Haven:
O.24 «Genade» vroeger eigenaar: Nyville Raphaël, wordt Z.24; Eigenaar Desmidt Léopold, Jozef Mengelaan, 9, Heist aan zee op 12-6-47

O.34 «Sonja II» vroegere eigenaar: Trautsaert en Jonckheere, wordt Z.34 eigenaars Verschraegen Camiel en Vandierendonck Emiel, Distelstraat 4, Zeebrugge op 19-6-1947.

O.146 «Georgiana» vroegere eigenaar: Torrebore Georges wordt Z. 146, eigenaar Martens Gustaaf, Heiststraat, 6, Zeebrugge op 24-6-1947.

Verandering Tonnemaat:
O.268 «Aëlie-Suzanne» eigenaar Vermote Henri, A. Liebaertstraat, 5, Oostende en Danneel Karel, 23, Thomas Van Loostraat, Oostende, B.T. 95.33 - N.T. 27.60. In de vaart op 17 Juni 1947.

Nieuw Vaartuig:
O.85 «Pasteur» eigenaar P.V. Christinastraat, 122, Oostende. Gebouwd in staal. Werf Boels, Tamsche, Meet brief nr. 1625. Afg. op 30-10-46. B.T. 219.95 - N.T. 85.01 - Motor 400 H.P. In de vaart op 26 Juni 1947. O.155 «De Hoop» Terug uit Engeland op 19-6-1947.

Rechtbanken**CORRECTIONNEELE RECHTBANK VAN BRUGGE**

— Devisschere Modest, bakker, St. Andries, wegens belemmering dienstverlening aangeslagen broden: 4200 fr.

— Deketelaere Oscar, veekoopman te Klemmerke, slagen: 700 fr. en 250 fr. schadevergoeding aan het slachtoffer.

— Savels Gustaaf, schilder, Heist, wederspanningheid en openbare dronkenschap: 840 fr.

— Laurens Karel, behangersgast, te Oostende (aangehouden), diefstal van vijf fietsen: 18 maanden en 700 fr.; wegens bezit van verboden wapen: 700 fr.; wegens onwettig bezit van revolver: 1400 fr.; wegens misbruik van vertrouwen: 1 maand en 182 fr.

— Andries Jules, handelaar, Gistel, jachtmisdrijven: tweemaal 700 fr. en 700 fr. voor het gesloken zegelrecht.

Correctionneele Rechtbank van Veurne

— Delaey Maurits, werkm. te Nieuwpoort, bedrieglijk verbergen van 8 duiven, ten nadele van Ollieuzy Cyriel: een maand en 700 fr.

— Serpieters André, metsersa-aanemer, Westende, smaad aan politie: bij verstek 700 fr.

— Vandenbroucke Georges, stoomdorsier, Nieuwpoort, onvrijwillige veranderingen aan Nowé Gaston en Charles (autobotsing): 700 fr.

— Synnesael Michel, visser, De Panne, onwettig bezit karabijn en valse naam: 1050 fr.

— Vandenbrouck Jozef, handelaar, Oostduinkerke, niet betaling onderhoudsgeld: een maand en 182 fr.

— Karnier Joseph, leurdier, Steene, diefstal ten nadele van Vanhoutte Henri: 1 maand en 700 fr.

EEN MERKWAARDIG VONNIS VEROORDELING VAN EEN VISSER MET TWEDE VROUWEN

Voor de Boetstraffelijke Rechtbank te Brugge

Onder voorzitterschap van de heer Walleyer heeft de boetstraffelijke rechtbank te Brugge een breedvoerig vonnis geveld in de zaak ten laste van de Oostendse visser L. All, die gedurende de bezetting in Engeland huwde, alhoewel hij reeds wettelijk gehuwd was in België.

In het eerste gedeelte van het vonnis, dat het geval op strafrechtelijk gebied behandelt, weerlegt de voorzitter, aan de hand van een besluit van de secretaris-generaal, de bewering van beklagde, die de verjaring der zaak inriep.

Het laatste huwelijk greep plaats volgens de vereiste voorschriften in het bureau van de «Registrar Officers», in aanwezigheid van twee getuigen.

Verder kan geen enkel huwelijk, aangegaan door een meerderjarige boven de 25 jaar, nietig verklaard worden. Bovendien verwerpt de rechtbank de stelling van de verdediging, die opwierp dat de tweede vrouw, die zich als burgerlijke partij aanstelde, als medeplichtige zou moeten aanzien worden. Ook is het moeilijk te aanvaarden, aldus de rechter, dat een meisje van amper 21 jaar wetens en willens haar levensknoop door dergelijk feit zou hebben verbroken.

Op burgerlijk gebied vermeldt het indien men geneigd zou zijn het tweede huwelijk als onwettig aanbaar te beschouwen, men niettemin uit het oog mag verliezen dat de kansen van de tweede vrouw om een nieuw huwelijk aan te gaan in acht nemend, dat zij de last draagt van twee kinderen zeer verminderd zijn.

Ten slotte overweegt de rechtbank het feit, dat de eis van de burgerlijke partij de vrouw zelf betreft, alsook de twee kinderen die eveneens zekere rechten hebben.

Hierop wordt L.A. verwezen tot één jaar gevangenisstraf en tot het betalen van een schadevergoeding van 150.000 fr. aan de burgerlijke partij.

De onmiddellijke aanhouding werd niet bevolen.

Zoeklichtjes

* **FRANS REDER ZOEKT TE KOOP** vissersvaartuig metende 40 tot 50 B.T. voorzien van een motor van 80 tot 120 P.K.

Aanbiedingen te doen aan het bureau van het blad onder nummer (370)

* **Te Koop:** Drie nieuwe DIESELMOTOREN voor vissersvaartuigen, 132 Pk. 1.600 Toeren, 6 Cylinder (Nikkelstaal) zeer voordelige voorwaarden, onmiddellijk beschikbaar, inlichtingen buurel blad. (356)

* **Vissersvaartuigen te koop aangeboden**

— gebouwd in 1942; Netto 7.60; Bruto 19.78; Motor Industrie 60 P.K. 1942.

— gebouwd in 1942; Netto 7.02; Bruto 19.42; Motor Deutz 70 P.K. 1941.

— gebouwd in 1942; Netto 8.47; Bruto 20.21; motor A.B.C. 80 P.K. 1942.

— gebouwd in 1941; Netto 9.72; Bruto 19.15; Motor A.B.C. 51 P.K.

— gebouwd in 1942; Netto 4.43; Bruto 12.04; Motor A.B.C. 51 P.K.

Alles in zeer goede staat, evenals de benodigdheden bedrijfsklaar.

Voor nadere inlichtingen schrijven buurel van het blad onder nummer (354)

* **Vraagt plaats** bij vishandelsbedrijf redelijk of aanverwante vakken **eerste rang bediende**, taalkundig, commerciële kennis. Schrijven buurel van het blad onder nummer (355)

* **TE KOOP:** ijzeren vissersboot, aan stonds beschikbaar, 13.80 m., Nieuwe Diesel 25 P.K.. Te bevragen F. Lathouwer, Dorpstraat, 84 te Berendrecht. (352)

* **Te Koop vissersvaartuig**, 11.50m. kiel 14.75 overmeten, voorzien van tanks skylvit, schroefbus en as. Voor inlichtingen zich wenden: buurel van 't blad. (366)

* **Men vraagt** een werkvrouw, 11 H. Hartplein. Zich aanmelden tussen 2 en 4 uur.

* **Vraagt plaats:** Eerste rang visknecht bediende voor de duur van het seizoen of gans het jaar.

Adres van de belanghebbende te bekomen, buurel van het blad (340)

* **Men vraagt te kopen LEDIGE VATEN:** zich wenden of schrijven buurel van blad (306)

* **Te koop Camion Citroën 3 Ton** in goede staat, voordelige prijs, bezichtigen Garage Deknock, de Smet de Nayerlaan, 19, Oostende (308)

* **Te koop Schone Auto Imperia 9 P.K.** met vier nieuwe banden en volledig in orde. Zich wenden Carrosserie Brackx, Torhoutsteenweg, Oostende.

* **Men wenst te huren**, inrijpoort of stelplaats voor auto. Aanbiedingen te sturen aan het buurel van het blad.

* **Oude gazetten te koop**, zich wenden buurel van het blad.

* **Belgische matroos 29 jaar** op de hoogte netten, motor, kompas, vraagt spoedig plaats op grote vissersboot, maandgag plus t.h. Schrijven naar Albert Rammeloo, Rijkstraat 38, Doel.

Een Zeehond te Knokke

Wandelaars evenals de werklieden die nabij de Lekkerbek te Knokke, aan het werk waren werden verrast door een eigenaardig geblaf en geroep dat uit zee kwam.

Tot hun verbazing zagen ze een zeehond, die zich al blaffende op het zand begaf. Met dit bezoek waren de aanwezigen niet gediend, ze deden dan ook het mogelijke om de ongenodigde gast terug in zee te drijven.

Bij Zeebrugge gezonken Baggermolen gelicht

Verleden jaar liep de baggermolen Dordrecht tijdens baggerwerken in het Kanaal van Zeebrugge op een mijn en zonk. Het wrak, dat de toegang tot de haven belemmerde, is thans door zes grote vlotter, een drijvende kraan van 120 ton en twee andere van 250 ton uit Vlisningen, buiten de vaargeul gesleept.

Studies van Notarissen
M. SEBRECHTS, te Oostende, 35 K. Janssenslaan en **P. SIMPELAERE**, te De Panne.

Op Dinsdag 15 Juli 1947, te 2 uur namiddag, te Oostende aan den eersten bassin, bij de St. Jorisstraat,

openbare verkoping (in één zitting) van
MOTORSCHIP «ZEESTER» 0.249

gebouwd in hout te Oostende in 1930 motorkracht 150 P.K. (Deutz-Diesel) bruto tonnemaat 209.59 kub. m.; met 20 ton tonnemaat 69.45 kub. m.; alsmede de volledige inventaris.

Ter zelfde plaats na te zien op Maan en Dondersdagen van 2 tot 4 uur. (379)

Notariële Aankondigingen

Studie van Meester
Pierre DENIS
doctor in de rechten, notaris te Nieuwpoort

Op Dinsdag 8 Juli 1947, om 15 uur in het pensioenhuys «Au Repos», Zee laan 8 te Lombardzjde

TOESLAG van GEMEENTE LOMBARDZIJDE
Het Welbekend gans gemeubeld en goed bekant Pensioenhuys «Au Repos» met hof en garage, Zeelaan, 8 groot 416,32 m2 bevattende onder andere 16 slaapkamers, kelders, twee grote eetplaatsen, enz.

Vrij van gebruik. Ingesteld: 200.000 Fr. Gewone voorwaarden.

Alle dagen te bezichtigen. Inventaris en beschrijving van de medeverkochte meubels ter studie vra

gen. Alle verdere inlichtingen ter studie tel. 23060. (123)

Studie van Meester
Pierre DENIS
doctor in de rechten, notaris te Nieuwpoort

Op Woensdag 9 Juli 1947, om 4 uur 's namiddags ter Gehoorzaal van het Vrederecht Langestraat te Nieuwpoort, TOESLAG van:

STAD NIEUWPOORT
Een Voornaam HANDELSHUIS, Marktstraat 31, groot 1 are 10 ca. Gebruikt zonder geschreven pacht door Mr. Georges Lansens, haarkapper.

Te bezichtigen den Maandag, Woensdag en Vrijdag van 10 tot 12 uur. Gewone voorwaarden

Ingesteld: 170.000 fr. Voor alle verdere inlichtingen zich wenden ter studie van voornoemde notaris P. Denis, Kokstaet, 9. (124)

Studie van Notaris
ALPHONSE LACOURT
31, Karel Janssenslaan, Oostende Tel. 723.29

TOESLAG:
Dinsdag 15 Juli 1947, om 15 uur namiddag ter gehoorzaal van het Vrederecht te Oostende (stadhuis) Canadaplein.

Stad Oostende
Een Welgelegen en voor Handelsdoel-einden geriebig WOONHUIS

Cirkelstraat, 22, groot 140 m2 Beschikbaar: 3 maanden na den toeslag.

Te bezichtigen ieder Dinsdag en Dondersdag namiddag van 2 tot 5 uur. Voor alle inlichtingen: zie plakbrief of zich wenden ter studie van voornoemde Notarissen.

Slechts ingesteld: 220.000 fr. (374)

Kantoor van den Deurwaarder
Constant Fr. DEVOS

43, Steenweg op Torhout, Oostende Tel. 71.149

Stad Oostende - Eerste Handelsdok.

Om uit onverdeeldheid te treden

OPENBARE en VRIJWILLIGE VERKOPING van een

MOTORVISSERSVAARTUIG

«Adrienne» B.76,voorheen, thans 0.253 Op Vrijdag 11 Juli 1947, om 4 uur 's namiddags ter Café-Hôtel «De Commerce» gehouden door de heer Rud. Vandekerckhove, 19 Vindictivelaan te Oostende zal den Deurwaarder Devos overgaan, om uit onverdeeldheid te treden, tot de openbare en vrijwillige verkoping van het motorvissersvaartuig «Adrienne» B.76 voorheen thans 0.253, gebouwd in hout in 't jaar 1941 bruto tonnemaat 13.11 netto tonnemaat 4.13 metende 10.65 m. op 4 m. met al de toebehoorten zich aan boord bevindende, met motor «Kromhout» van 40 P.K.

Het motorvissersvaartuig «Adrienne» zal gemeerd liggen ter inzage der liefhebbers in het eerste handelsdok over het Hôtel de Commerce, 19 Vindictivelaan, waar de verkoping zal plaats grijpen.

Op kontant en gewone voorwaarden. Voor verdere inlichtingen zich wenden ten kantore van den werkenden Deurwaarder.

Men make het ruchtbaar. (372)

Studie van Meester
Pierre DENIS
doctor in de rechten, notaris te Nieuwpoort

Op Maandag 7 Juli 1947, om 3 uur 's namiddags, ter herberg «De Anker» bij Mijnheer Henri DECOENE, Marktstraat te Nieuwpoort, TOESLAG van:

STAD NIEUWPOORT
Een Sterk Gebouwd RENTENIERSHUIS

met erf en afhankelijkheden, Witte Brigadelaan, 63, groot 265,30 m2 Gebruikt door Mr. Jules Claeys mits 250 fr. per maand.

Alle dagen te bezichtigen na 5 u. of 's Zondags van 9 u. tot 4 u.

Vrij 6 maanden na den toeslag. Ingesteld: 102.000 Fr.

Gewone voorwaarden. Voor alle verdere inlichtingen zich wenden ter studie van voornoemde notaris P. Denis, Kokstaet, 9. (359)

Studie van Notaris
MAURICE QUAGHEBEUR
te Oostende, Léopoldlaan 10.

Op Dinsdag 8 Juli 1947, te 15 uur, in het lokaal «Prins Boudewijn», St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende.

TOESLAG van GEMEENTE BREEDENE A/ZEE (Tramhalte koersplein)

Koop I. — SCHOONE VILLA MET GARAGE, genaamd «Wit Huis» langs het zeepaadje. Moderne constructie van 1937 - groot confort - Oppervlakte 767,09m2.

Onmiddellijk genot. Bezoek: zich wenden tot den heer Catrysse, Driftweg.

Ingesteld: 100.000 fr. **Koop II. — BOUWGROND** palende aan koop I en uittegende langs private weg aan de macadam naar de koers.

Oppervlakte: 407,17 m2.

Ingesteld: 10.000 fr. **Koop III. — BOUWGROND** palende aan koop II langs de macadam naar de koers.

Facade: 18 m. Oppervlakte: 756 m2.

Ingesteld: 20.000 fr. Voor plans en nadere inlichtingen zich wenden ter studie. (364)

Studie van de Notaris
Maurice QUAGHEBEUR
Léopoldlaan 10 te Oostende

Op Dinsdag 8 Juli 1947, te 15 uur in het lokaal Prins Boudewijn, Sint Sebastiaanstraat, 22, Oostende.

Instel met 1/2% premie van Twee schone aaneenpalende WOONHUIZEN

Pontonstraat, palende aan de «Usines Mathes»

Geriefige schikking, balatum in al de plaatsen, badkamer, Centrale verwarming, stroomend water, electriciteit.

Onmiddellijk genot. Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie. (360)

Studies van de Notarissen
MAURICE QUAGHEBEUR
en **F.J. VANCAILLIE**
te Oostende

Op Dinsdag 8 Juli 1947 te 15 uur in het lokaal «Prins Boudewijn», St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende.

TOESLAG van

EEN DUBBEL HANDELSHUIS

Torhoutsteenweg 17 te Oostende Oppervlakte 167 m2.

Verhuurd aan verscheidene zonder pacht mits 30.600 fr. 's jaars.

Bezoek: Woensdag en Vrijdag van 3 tot 5 uur.

Ingesteld: 425.000 fr. Voor alle nadere inlichtingen zien plakbrieven of zich bevragen ter studie van voornoemde Notarissen. (220)

Studie van de Notarissen **Maurice QUAGHEBEUR**, te Oostende en **Jean GOEMINE** te Aalter en **MAENHOUT** te Brussel

Op Maandag 14 Juli 1947 te 15 uur in het lokaal Prins Boudewijn, Sint Sebastiaanstraat, 22 te Oostende.

TOESLAG VAN GERIEBIG WOONHUIS met Garage en hof te Steene-Conterdam

Nieuwe Langestraat, 159 - Oppervlakte 150 m2.

Onmiddellijk genot. Ingesteld: 90.000

Bezoek: Dinsdag en Donderdag van 2 tot 4 uur.

Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie. (376)

Studie van de Notaris
Maurice QUAGHEBEUR
Léopoldlaan 10 te Oostende

August PÊDE & C° P.V.B.A.

ZEEVISGROOTHANDEL

Import Export Ond gekend Telegrafisch adres: PEDECO
(269) huis gesticht in 1830 Telefon: 720.53 — Privé: 720.16
VIS - HARING - SPROT

Marktberichten

OOSTENDE

MARKTBESCHOUWINGEN

Gedurende de afgelopen dagen ken- de de verkoop in de vismijn opnieuw een kalme periode, alhoewel deze een weinig meer bewogen was dan gedurende vorige week.

Er was een flinke opkomst van vis- sersvaartuigen, waaronder vier Yslan- ders welke in het begin der week hun waar verkochten. De vangsten waren echter minder dan de afgelopen week. De kwaliteit der vis, voornamelijk de Yslandse soorten, liet in vele geval- len te wensen over.

Een goede verscheidenheid aan vis- soorten werd te koop aangeboden, doch tengevolge van de matige vraag naar vis in het binnenland, waren de prijzen alhoewel lichtjes gestegen, over 't algemeen laag.

De uitvoer naar Engeland kende eveneens weinig drukte, niettegen- staande de matige prijzen en de te koop gestelde hoeveelheden platte vis.

Zwitserland miek ons, tegen gewoon te in, slechts kleine bestellingen over. Ronde vissoorten werden tamelijk druk opgekocht voor 't binnenland, doch het grootste gedeelte werd op- gekocht voor de uitvoer naar Fran- krijk. Naar dit laatste land was de uitvoer iets beter dan vorige maal. Een gedeelte der vis kon met isother- menwagens, welke thans ter beschik- king gesteld worden door de Spoor- wegmaatschappij, verzonden worden. Dit betekent een grote verbetering en zal niet weinig bijdragen om de vis in goede staat ter bestemming te brengen.

De invoer van vreemde vis was eveneens zeer matig, gezien de geringe belangstelling voor vis in 't alge- men en is waarschijnlijk ook te wij- ten aan de tegenwoordige haring- vangst der Nederlandse vloot. Deze schijnt een goed verloop te zullen heb- ben, gezien deze week de vangst moest beperkt worden wegens gebrek aan plaatsruimte in de koelhuizen.

Het warme zomerweer schijnt een kwade invloed te hebben op de verkoop in onze vismijn en we zul- len het volle haringseizoen dat bin- nen enkele weken voor ons een aan- vang neemt moeten afwachten alvoren opnieuw van de gewone drukte te kunnen spreken.

LA SEMAINE A LA MINQUE

Semaine plutôt calme, due encore à la chaleur. Il semble bien que nous devrions attendre la saison haren-

rière pour retrouver l'ancienne ani- mation aux enchères. Quatre chalut- tiers et quelques moteurs sont ren- trés.

Les Exportations.

Faibles envois vers l'Angleterre malgré les prix favorables.

La Suisse aussi nous a fait de plus petites commandes que d'habitude.

Par contre l'exportation vers la France a connu une recrudescence. La Société des Chemins de Fer Belges avait mis à la disposition des expor- tateurs quelques wagons isothermes.

Les Importations.

Celles-ci ne furent pas aussi impor- tantes que les semaines précédentes. La flotte Hollandaise se livre à la pêche au hareng.

Le Marché intérieur.

Bien que les apports aient été très variés, la demande de l'intérieur fut faible, de sorte que les prix restèrent bas.

Vrijdag 27 Juni 1947.

Slechts 1 motor van de Witte Bank, 1 van de Oost en 1 van de West zijn heden ter markt aangekomen.

Zij hebben samen zowat 10.000 kg. vis. Deze aanvoer is dus zeer klein doch volstaat om aan de slappe vraag te voldoen. Met uitzondering van tongsoortering worden alle aangeboden vissoorten aan dalende prijzen van de hand gedaan. Deze prijzen gaan voor sommige coorten veel lager dan de vorige marktdagen.

N.805 Witte Bank 3957 41.690,—
O.323 Oost 2801 31.680,—
N.785 West 3364 20.960,—

Zaterdag 28 Juni 1947.

Voor een Zaterdag is de aanvoer van- daag veel te groot al bedraagt hij slechts een 1000 tal bennen vis. Hij omvat een mooie verscheidenheid aan soorten n.m. tong, tarbot, pladijs, tot- ten, rog, roobaard, knorhaan, kabel- jauw, gul, zeeduivel, schar, haal, zee- hond, pieterman, so'daat en konings- vis en wordt aangevoerd door 1 motor van de Noordzee, 3 van de Witte Bank 5 van de West, 2 van de Oost en 1 van de Kustzevisserij. Buiten alle ver- wachtingen in wordt de markt nog tamelijk goed ingezet doch naarmate deze vordert wordt een daling der prijzen voor alle vissoorten waarge- nomen. De belangstelling is eerder klen door het feit dat geen binnen- landse kopers ter markt zijn.

O.223 Witte Bank 7107 77.410,—
N.745 Witte Bank 6903 69.070,—
O.52 West 2555 15.670,—

O.48 Oost	1414	21.840,—
O.204 Noordzee	13226	101.127,—
O.260 West	1241	8.270,—
O.120 Witte Bank	5877	60.540,—
N.733 Oost	3799	32.460,—
N.117 West	3076	22.620,—
O.182 Kust	138	490,—
O.60 West	1643	10.950,—
N.768 West	3051	18.790,—

Maandag 30 Juni 1947.

16 vissersvaartuigen, doorgaans al- len met schone en grote vangsten, spijzen heden de markt met een mooie aanvoer zowel in verscheidenheid als n grote. Deze vaartuigen hebben de visvangst beëindigd: 1 motor in de Yslandse visgronden, 5 motors in de Noordzee, 2 motors in het Kanaal, 6 in de visgronden aan de West, 1 aan de Oost en 1 op de Witte Bank. Alle gewenste vissoorten zijn op de markt voorhanden zodat de keuze bijzonder groot s. Er is echter maar weinig groot wat zeer ongunstig inwerkt op de afzetprijzen. Doorgaans kleine aan- geboden soorten worden goedkoop af- gezet, sommige soorten worden zelfs aan spotprijzen verkocht zodat de verwezenlijkte besommingen ver van bevredigend kunnen genoemd wor- den.

O.7 West	7112	45.940,—
O.214 Witte Bank	9775	88.710,—
O.317 Kanaal	24090	189.486,—
O.267 West	8161	63.555,—
O.152 Oost	4513	40.700,—
O.318 Ysland	58955	267.658,—
O.289 Noordzee	13242	86.705,—
O.263 West	1112	8.600,—
O.245 West	10098	43.630,—
O.201 West	2059	14.790,—
O.235 Noordzee	19226	95.044,—
O.227 Noordzee	12951	82.900,—
O.87 Noordzee	17562	88.191,—
O.228 Kanaal	13543	106.965,—
N.801 West	4610	11.890,—
O.285 Noordzee	17232	11.169,—

Dinsdag 1 Juli 1947.

De aanvoer van vandaag is merke- lijk kleiner dan deze van gisteren, doch gezien nogmaals de vraag zeer slap is, is hij meer dan voldoende. Er is heden maar weinig keuze en buiten de Yslandse vissoorten stippen wij enkel aan: tong, tarbot, pladijs, ka- beljauw, gul, totten, wijting en wat- robaard. De kwaliteit der aangeboden soorten is zeer goed maar nogmaals worden doorgaans alle soorten aan zeer goedkope prijzen van de hand gedaan. Met uitzondering van kabel- jauw, rog, tong en pladijs ondergaan de andere vissoorten wederom een da- ling in prijs. Yslandse kabeljauw stijgt lichtjes in prijs evenals koolvis en grote schelvis. De vissersvaartu- gen die heden de markt bevoorraden komen van: 1 stoomtrawler van Ys- land, 3 motors van de Noordzee, 5 van de Witte Bank, 2 van de West en 1 van de Oost. Heden zijn nog twee an- dere Yslanders binnen die echter hun vangst inhouden tot morgen. Vandaag is de markt zeer slap met een neiging tot inzinking der reeds lage prijzen.

SSO.296 Ysland 76019 41.550,—
O.291 Noordzee 10715 59.001,—
O.131 Witte Bank 5870 55.750,—
Z.504 Witte Bank 4996 63.780,—
Z.777 Oost 4901 49.720,—
O.10 West 2353 17.460,—
O.161 West 1815 8.980,—
O.119 Witte Bank 8507 101.852,—
O.320 Noordzee 13694 72.390,—

O.174 Witte Bank	9752	94.459,—
O.215 Noordzee	19135	133.890,—
O.176 Witte Bank	7194	73.688,—

Woensdag 2 Juli 1947.

De aanvoer van heden welke kleiner is dan de vorige marktdag bestaat hoofdzakelijk uit Yslandse vissoorten en soorten aangebracht uit de Noord- zee. De belangstelling is groot en de vraag iets levendiger dan daags voor- dien wat voor gevolg heeft dat enkele vissoorten lichtjes in prijs stijgen. Er is zeer weinig tong voorhanden zodat deze in snel stijgende lijn en aan zeer dure prijzen van de hand worden ge- daan. Yslandse schelvis wordt aan betere prijzen verkocht; de andere Yslandse vissoorten worden afgeno- men aan ongewijzigde prijzen. De vaartuigen die heden de markt be- voorraden komen van: 1 stoomtraw- ler van Ysland, 1 stoomtrawler en 1 motor van de Noordzee en 3 motors waarvan één, de O.290 zijn reis heeft moeten onderbreken, van de Witte Bank. Alle aangebrachte soorten zijn van zeer goede hoedanigheid en de markt was heden iets beter dan de vorige marktdagen.

SSO.92 Noordzee	57629	345.580,—
SSO.160 Ysland	9628	317.028,—
O.311 Noordzee	15246	130.580,—
O.105 Witte Bank	11004	102.870,—
O.173 Witte Bank	4075	56.400,—
O.290 Witte Bank	859	4.010,—

Donderdag 3 Juli 1947.

Slechts 2 motors ter markt n.m. 1 van de Oost en 1 van de Witte Bank met samen één 1500 tal kg tong en één 200 tal bennen vissoorten bestaande uit tarbot, pladijs, wijting, rog, haal, zeehond, pieterman en robaard. De belangstelling is zeer klein doch de vraag is daarentegen bijzonder leven- dig zodat alle aangeboden vissoorten merklijk in prijs stijgen. Tong wordt tamelijk duur verkocht gaande van 1570 tot 2400 frank de benne van 50 kg. naar gelang de sortering.

B.610 Oost 3496 43.150,—
O.65 Witte Bank 8556 126.630,—

AANVOER EN OPBRENGST PER DAG

27 Juni	10.122 kg.	94.330,—
28 Juni	50.027 kg.	439.237,—
30 Juni	224.241 kg.	1.353.932,—
1 Juli	165.651 kg.	1.142.520,—
2 Juli	148.441 kg.	956.468,—
3 Juli	12.052 kg.	169.780,—
Totaal	610.534 kg.	4.156.267,—

Louis GEKIERE

ZEEVIS - GROOTHANDEL

VISMIJN 8-35

— OOSTENDE —

Tel.: Privé 723.09

Bureel: Vismijn

720.19

IMPORT — EXPORT

Telegramadres: Goldfish

(171)

Verwachtingen

Volgende vissersvaartuigen zullen vermoedelijk in de loop der aansta- de visweek ter markt van Oostende verkopen:

Van Ysland : SSO.299 - SSO.293 - SS
O.157 - SSO.297 - SSO.158.
Van het Kanaal : O.250 - O.127 - O.
310 - O.232.
Van de Noordzee : O.268 - O.25 - O.286
- O.179.
Van de Oost ten Witte Bank : O.156
O.186 - O.276 - O.265 - O.220 - O.122
O.222 - O.151 - O.192 - O.140 - Z.428
O.135 - O.187 - O.243 - O.244 - O.81
Van de West : O.33 - O.77, benevens
nog een tiental kleinere motors.

Voor AUTO'S wendt U tot de

Garage

Arickx Gilbert

Thorhoutstwg 88, Steene-Oostende

TEL. 72.697

In stock Camionette Austin, Hill- man, Jeeps en Remorquen, Camions van 2, 3, 4, 5 en 7 ton.

Altijd keus van personenauto's, alles met waarborg.

Vraag inlichtingen. (371)

Scheepsmotoren

Charles en Frans

VERHULST

ZEEVISGROOTHANDEL

Import Export

Pakhuis, 59, Vismijn, Oostende

TEL.: 723.78

P.C.R.: 5012.49 (344)

YSLANDSE VISSOORTEN

Deze werden in de loop der week aan volgende prijzen per kgr. ver- kocht ter officiële markt van Oosten- de:

Maandag 30 Juni 1947.

Kabeljauw 7,60; gullen 0,90-6,80 ; koolvis 4,00-4,60; leng 4,40; schelvis gr. 6,60-7,40, midd. 4,60-6,00, kl. 3,40-4,80; zeeewolf 4,60; klipvis 6,40; wijting 1,80-2,00; heilbot 16,00-22,00 hondstong 3,50 per kgr.

Dinsdag 1 Juli 1947.

Kabeljauw 7,60-8,20; gullen 1,50-7,20 koolvis 4,20-4,60; leng 4,80; schelvis gr. 7,40-8,00, midd. 3,80-4,00, kleine 2,60-3,20; zeeewolf 4,20; heilbot 15,00-25,00; frank per kgr.

Woensdag 2 Juli 1947.

Kabeljauw 7,80-8,20; gullen 1,00-7,60 koolvis 4,20-4,40; leng 4,80; schelvis gr. 10,40-10,60, midd. 6,20-8,40, kleine 3,00-4,20; zeeewolf 6,20; klipvis 3,80; wijting 1,70-2,00; heilbot 19,00-28,50; honds- tong 12,70 fr. per kgr.

ZEEVIS - GROOTHANDEL

Camille WILLEMS

— sedert 1887 —

IMPORT EXPORT

Telefoon: 72075/76 - 72318/19

Telegram: Willemsoo Oostende

O O S T E N D E

(226)

ZEEBRUGGE

Zaterdag 28 Juni 1947.

Grote tong 25; bloktong 30; fruit- tong 30; sch. kleine tong 30-31; tarbot 20-22; pieterman 13-22; platen: grote 12, midd. 8-12, kleine 4-5; rog 5-6 ; wijting 3,50; zeehond 2-3; robaard 6 fr. per kgr.

Maandag 30 Juni 1947.

Grote tong 2-525,50; bloktong 26 ; fruittong 28-30; sch. kleine tong 30-32; tarbot 15-17; pieterman 15-16; kabel- jauw 12; platen: grote 10, midd. 6-7,50, kleine 3,50-5; rog 5-6; wijting 2,5-3,50; zeehond 4; robaard 5,50 fr. per kgr.

Dinsdag 1 Juli 1947.

Grote tong 25-26; bloktong 26; fruit tong 28-29,0; sch. kleine tong 29,50-31 tarbot 15-17; pieterman 13,50-15; ka- beljauw 10-11; platen: grote 10-12, midd. 9,00-12,50, kleine 4,50-6; rog 5,50-7,50; zeehond 3; robaard 6,50 fr. per kgr.

Woensdag 2 Juli 1947.

Grote tong 30-32; bloktong 35-37 ; fruittong 39-41; sch. kleine tong 40-44; tarbot 22-23; pieterman 20-22 ; platen: grote 11-12, midd. 12-13, klei- ne 10-12; rog 9-13; zeehond 4-5; ro- baard 12 fr. per kgr.

Donderdag 3 Juli 1947.

Grote tong 33-34; bloktong 40-42 ; fruittong 44-46; sch. kleine tong 45-7; tarbot 30-32; pieterman 22-23; platen: grote 11-12, midd. 10-12, klei- ne 11; rog 12-13; robaard 10-12 fr. per kg.

Leopold DEPAEPE

In- en Uitvoer van

Vis en Garnaal

VISMIJN ZEEBRUGGE

Tel. Privé: Knokke 812.94

(224) Zeebrugge 513.30

GARNAALAANVOER

26 Juni	7689 kg.	7-21 fr.
27 Juni	5629 kg.	9-22 fr.
28 Juni	5648 kg.	11-31 fr.
30 Juni	7288 kg.	10-27 fr.
1 Juli	7107 kg.	11-27 fr.
2 Juli	7789 kg.	16-25 fr.

Firma H. Debra

GROOTHANDEL IN VIS

— en Garnaal —

Telefoon Heist: 513.80

EXPORT - IMPORT

(218) Zout voor de vissers

PRIJZEN PER KILO TOEGEKEND AAN DE VERSCHIEDENE SOORTEN VISCH

VERKOCHT TER STEDELIJKE VISCHMIJN VAN OOSTENDE - WEEK VAN 27 JUNI TOT 3 JULI 1947

PRIX PAR KILO ACCORDES AUX DIFFERENTES SORTES DE POISSON VENDU A LA MINQUE

SEMAINE DU 27 JUIN AU 3 JUILLET

	Vrijdag	Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag
	Vendredi	Samedi	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi
Soles — Tongen, gr.	25,80-26,00	25,60-26,40	24,60-27,40	25,40-27,00	27,40-32,00	31,0-32,80
3/4	35,20-36,60	31,20-32,60	29,80-30,80	28,60-31,00	37,80-42,80	42,60-45,80
bloktongen	36,40-38,40	31,40-36,00	30,40-31,40	28,60-31,80	45,40	44,00-47,40
v/kl.	35,40	32,40-35,40	30,40-30,60	27,40-31,40	46,00-46,80	44,40-48,00
kl.	25,00-26,40	30,40-31,00	26,00-27,80	24,00-28,80	41,40	40,60-41,00
Turbot — Tarbot, gr. ....	.....	19,80-22,30	14,40-23,80	15,00-17,00	17,60-19,80	25,00
midd.	19,50	14,60-15,60	12,60-14,60	12,70-13,40	14,80-16,20	23,60
kl.	15,00-16,00	11,80-14,10	11,20-13,00	11,00-13,40	14,00-14,90	17,80-20,00
Barbues — Griet, gr. ....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
midd. ....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kl. ....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Carrelets — Pladijs, gr. platen ...	.....	12,80-13,40	11,40-13,40	12,60-13,00	13,40	13,00
gr. iek	12,00-13,00	12,80-13,00	11,60-13,20	11,00-13,40	13,20-14,00	13,20-13,80
kl. iek	10,20-11,00	8,80-10,60	5,40-11,40	7,80-11,60	11,00-11,20	11,80-12,00
iek 3e slag	8,80-9,20	4,40-5,80	3,40-5,80	4,40-7,00	8,60-8,80	8,60-9,40
platjes	2,80	1,00-1,50	1,70-2,80	0,85-2,20	4,00-5,00	4,20-6,80
Eglefins — Schelvis, gr. ....	.....	.....	4,60-5,80	.....	10,20	.....
midd. ....	.....	.....	1,00-4,20	0,90-4,40	6,60	.....
kl. ....	.....	4,60-5,80	.....	.....	1,70-6,00	.....
Merluches — Moole Meiden gr. ...	.....	.....	12,60-14,20	.....	14,00	.....
midd. ....	.....	.....	7,20-7,40	.....	8,20-9,20	.....
kl. ....	.....	.....	1,70-2,00	.....	6,60	.....
Rales — Rog	4,60-6,00	4,30-7,00	4,40-6,80	6,70-9,20	.....	8,00-10,00
Rougets — Robaard	9,00	3,20-7,00	4,50-5,50	6,00-7,50	.....	12,00
Grondins — Knorhaan .....	.....	.....	0,60	0,50	0,60	.....
Cabillaud blanc — Kabeljauw ...	.....	7,20-11,50	8,70-11,50	9,70-13,20	9,20-11,40	.....
Gullen	3,50-5,00	0,60-7,20	1,00-7,00	1,90-8,80	4,00-9,20	8,00
Lottes — Steert (zeeduivel) .....	.....	.....	15,40-19,20	.....	19,40-19,70	.....
Merlans — Wijting	3,20-4,00	3,20-4,80	1,45-5,00	1,20-3,00	2,00-2,60	3,40
Limandes — Schar .....	.....	6,40-10,80	2,40-5,20	2,40-5,60	7,60	8,40
Limandes soles — Tongschar .....	.....	.....	6,00	.....	.....	.....
Emissoles — Zeehaai	3,50	3,50-5,50	4,00-4,20	.....	3,20-3,50	.....
Roussettes — Zeehond	4,20	3,50-5,00	1,30-2,50	3,50-4,00	.....	5,00
Vives — Arend (Pieterman) ...	12,00	12,80-15,60	14,00	13,20-19,60	19,10	.....
Maquereaux — Makreel .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Poors .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grondins rouges — Rode knorh. ...	.....	5,50	1,10-3,40	3,00-6,00	.....	.....
Rales — Keilrog .....	.....	9,50	5,80-10,50	.....	.....	.....
Homards — Zeekreeft .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Flottes — Schaat .....	.....	.....	3,00-6,50	.....	9,80-12,00	.....
Zeebaars .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Congres — Zeepaling .....	.....	.....	10,00	.....	.....	.....
Lingues — Lengten .....	.....	3,40	4,00-5,40	.....	4,40-5,60	.....
Soles d'Ecosse — Schotse schol ...	.....	.....	1,40-14,80	.....	7,40	.....
Hareng — Haring (volle) .....	.....	.....	.....	.....	4,20	.....
Hareng guais — IJle haring .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Latour .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tacauds — Steenpost .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Flétan — Heilbot .....	.....	.....	19,00-30,00	.....	28,00-32,00	.....
Colin — Koolvis .....	.....	.....	4,80	.....	4,00-4,80	.....
Esturgeons — Steur .....	.....	.....	.....	.....	.....	70,00
Zeewolf .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting .....	.....	.....	6,50	.....	.....	.....
Zonnevis .....	.....	.....	12,00-13,00	.....	.....	.....
Koningsvis .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kreeftjes .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Firma Jan Spaanderman

IJ MUIDEN • HOLLAND

Groothandel in Eerste kwaliteit Noordzeevis

Speciaal adres voor GEPELDE en ONGEPELDE GARNALEN

Zodra mogelijk weer op de Belgische Markt.

(9)

BUITENLAND

NEDERLAND

BELANGRIJKE PROEVEN

Iedereen weet, dat de Nederlandse kustvisserij het ergste vreesden van de invoering der 8 cm. maaswijdte. «De Visscherijwereld» meldt dat ze daarom hebben aangedrongen op het nemen van proeven. Deze wens zal nu in vervulling gaan. Het Rijksinstituut voor Visscherijonderzoek deelde mede dat het ten eerste op prijs zou worden gesteld, dat een kotter zich zou beschikbaar stellen om proeven te nemen.

Kotters uit Texel zullen aan de proeven deelnemen. Weliswaar meenden de Texelse kotters, dat de tijd daarvoor nu minder geschikt was, omdat wijting nu niet wordt gevangen en ook weinig tong wordt waargenomen, maar dit bezwaar wordt ondervangen, door de proeven in een meer gunstig tijdperk voor deze vissoorten nog eens te herhalen. Daardoor wordt ook het benodigde materiaal aan gegevens rijker en kan de uitslag van de proeven des te meer steekhoudend worden genoemd. Van het voornemen om met één vaartuig te vissen wordt afgezien. Zeer terecht werd door de vissers opgemerkt, dat zeer veel tijd zou verloren gaan door telkens weer een normaal net door een wijdmazig te doen vervangen. Nu zullen twee schepen van hetzelfde type en met dezelfde motorkracht vissen, op precies dezelfde plaats. Het vaartuig met het nauwmazig net, zal de plaats bepalen waar de visserij zal worden uitgeoefend, zodat daardoor de visserij zal verlopen zoals men dat gewoon is te doen en daardoor mogelijke verschillen des te meer kunnen spreken.

Met grote belangstelling wordt in Nederlandse kustvisserijmiddelen uitgezien naar de uitslagen van deze proeven, die den 6 Juli a.s. zullen beginnen.

DE ORGANISATIE VAN DE EXPORTHANDEL

Drs. J.B. Reichardt, Economis adviseur van de Nederlandse Bond der Haringhandelaren, vervolgde in «De Visscherijwereld» zijn betoog tot samenwerking.

Het is zeer belangrijk, ook voor de Belgische exporteurs, hoe hij de organisatie van de exporthandel voorstelt. De Nederlandse exporteurs moeten zich verenigen in combinaties, welke zich beperken tot de export naar een kleine groep landen, die volgens structuur en klimaat overeenkomst vertonen. De wenselijkheid wordt door de exporteurs erkend, doch de samenwerking geschiedt zeer langzaam en stroef.

In Nederland verkoopt alleen zo'n combinatie naar de betreffende landen, waar een of twee handelshuizen of combinaties van bestaande agenten worden aangewezen, die de Nederlandse belangen centraal behartigen. Nog beter ware, wanneer de Nederlandse combinatie, één kantoor in het importland tot stand brengt, dat met de verdere verzending wordt belast. Dit kantoor voert dan de opdrachten uit volgens de instructies der combinatie. De onkosten-vergoeding voor de talrijke agenten wordt dan verminderd, de orders worden door het kantoor verzameld en in Nederland over de deelnemers verdeeld overeenkomstig hun vooraf opgesteld quotum. Om in de toekomst concurrentie te ermjiden van nieuwe exporteurs moet een marge gelaten worden, waarin opgenomen kunnen worden de in de loop der jaren opkomende exporteurs, die men onder een vrije economie ook in de markt had zien komen, maar onder concurrentie.

EEN VOORBEELD TER ILLUSTRATIE

Stel U voor dat voor een bepaald jaar voor het land A een totaal quotum is vastgesteld van 60. Dit is 60 t.h. van de basisjaren X, Y, Z. Hier van wordt 10 t.h. voorbehouden voor de nieuwe exporteurs. De rest wordt aan de aangesloten toegevoegd. Overdracht van quota is toegestaan. Ten einde verstarring te vermijden verdient het aanbeveling met meelopen quota te werken, d.w.z. het basisjaar X vervalt en het afgelopen exportjaar wordt in de basis opgenomen. Zodoende krijgen de nieuwe exporteurs via de nieuwe combinatie een kans. Een export-combinatie met één verkoopkantoor in een importland schijnt de aangewezen methode. Dit verkoopkantoor kan dan tevens de reclame-campagne leiden, klachten van afnemers onderzoeken, het vervoer in het betreffende land verzorgen, statistische gegevens verzamelen en eventuele vraagstukken met de regeringsinstanties ter plaatse bespreken.

DE NOODZAKELIJKHEID TOT SAMENWERKING ZAL ZICH SPOEDIG DOEN GEVOELEN

Het is vrijwel zeker, dat vele exporteurs de noodzaak nog niet gevoelen om voor de door hen bewerkte landen tot een dergelijke samenwerking te komen. In het licht der gehele economische ontwikkeling is het uitgesloten, dat deze noodzaak zich niets reeds spoedig zal doen gelden. Daarom is het zeer nuttig dat de exporteurs zich op dit punt reeds nu beraaden en snel tot daden komen.

NIEUWE KRAAN VOOR DE HAVEN VAN VLISSENEN

Het havenbedrijf van Vlissingen heeft in Canada een 8-tonns dieselkraan op rubsbanden besteld. Deze wordt begin Augustus ter plaatse verwacht. Thans worden er in genoemde haven 2 kranen van Rijkswaterstaat gebruikt. Er wordt onderhandeld om één van deze beide over te nemen.

ENGELAND

HET SCHANDAAL MOET STOPPEN !

Onder die hoofding wijst de Engelse pers er op dat het schandaal van de vis, die weggegooid wordt, moet stopgezet worden.

Indien de langs verscheidene zijden gecriticiseerde «Herring Industry Board» er toe niet kan overgaan, wordt beroep gedaan op de tussenkomst van de Minister van Landbouw

Voor Nieuwbouw en Herstelling van

SCHEPEN

N.V. BELIARD-CRIGHTON & Co

(214)

Bij onze Zuiderburen

NAAR DE STELSMATIGE ONTWIKKELING DER FRANSE VISSERIJVLOOT

De herbouw der Franse visserijvloot wordt bij onze Zuiderburen stelsmatig doorgevoerd. Men verwacht dat vóór het einde van het lopend jaar 61 nieuwe stalen vaartuigen in het bedrijf zullen zijn. 1.400 vissers zullen hierdoor werkgelegenheid vinden in de havens van de Noordzee, het Kanaal en de Atlantische Oceaan.

Thans werden reeds door Groot-Britannië 11 visserijvaartuigen afgeleverd. Op de Franse werven wordt insgelijks actief gewerkt en verscheidene eenheden liepen van stapel.

Men verwacht de levering van 9 vaartuigen gedurende de maand Juli en 18 gedurende de daaropvolgende maand van het lopend jaar.

FRANSE REDERS OP STUDIEREIS IN DUITSLAND

Een groep van Franse reders bracht onlangs een bezoek aan Duitsland, ten einde ter plaats de huidige toestand na te gaan van de Duitse visserijvloot, alsook de verworpeningen door het oorlogsgeweld veroorzaakt aan de Duitse visserijhavens van de Noord- en Baltische zee. Zij stelden vast dat talrijke trawlers het bedrijf uitoefenen. Het bedrijf aan wal is technisch veel beter uitgerust dan het Franse. De Franse afvaardiging bezocht o.a. een belangrijke nijverheid waar men uit vis kunstmatig eiwit vervaardigt. Nieuwigheden kwamen zelfs tot stand, o.a. werd een fileteringsmachine geplaatst aan boord van een trawler, die insgelijks voorzien is van een volledige diepvriesinrichting. Anderzijds bleken de fabrieken die de machines vervaardigen voor het breien van netten door het oorlogsgeweld gespaard; zij werken op volledige kracht en voor rekening van de bezetters te Lubeck.

DE GARNAALPRIJZEN GAAN DE HOOGTE IN

De terugkeer tot de vrijheid bij de verhandeling van garnaal had bij onze Zuiderburen onmiddellijk als gevolg dat de prijzen geweldig stegen. Zo werd o.m. vastgesteld dat in de kleine visserijhavens van Honfleur, zeer goed bekend door de Belgische kustvisserij, de prijzen tijdens het tijdstip der gereglementeerde markt schommelden rond de prijs van 50 fr. per kg. af visser; zij werden aan de verbruiker afgezet voor 66 fr. per kgr.

Los van de reglementering, betaalden de handelaars aan de vissers 85 fr. per kgr. De verbruikers konden gar-

en Visserij, alsook op de Minister van bevoorrading.

Onlangs werd medegedeeld dat grote hoeveelheden vis gevangen worden en omgewerkt in margarine.

Vervolgens kwam de mededeling van «The Herring Industry Board» waaruit blijkt dat 200 ton Harnig terug in de zee geworpen werd, daar de vissers van Fraserburgh weigerden de haring te leveren voor 30 sh. per cran. Zij betoogden dat zij ten minste 55 sh. per cran moeten ontvangen. Bovendien werd als protest de visserij stopgezet.

Op dit ogenblik wordt er in de wereld en ook in Groot-Britannië een groot tekort aan voedingswaren waar genomen, in het bijzonder aan de bestanddelen, die zo overvloedig bij de haring voorkomen.

Men stelt de vraag: of wij allen ten slotte niet zinneloos zijn?

Hebben wij niets geleerd uit de ontberingen veroorzaakt door de oorlog en de daarop volgende vrede?

In geen omstandigheden weze het toegelaten voedingswaren te niet te laten gaan, omdat er een betwisting bestaat nopens de prijzen.

Een landbouwer zou in de huidige omstandigheden zich zeker te verantwoorden hebben, indien hij een korenaar moest vernietigen, met het doel een hoger prijs te bekomen. Waar om is dat het dan aan de vissers toegelaten hun vangsten te vernietigen?

Indien er gegronde grieven zijn vanwege het bedrijf moeten zij zonder uitstel onderzocht worden en verkeerde toestanden rechtgezet worden. De Regering moet echter met alle middelen te harer beschikking er voor zorgen dat zelfmoord gepleegd wordt door o.a. de vis terug in zee te werpen.

HET DODEN VAN WALVISSSEN

Dr. Harry Russell Lillie, een bekend expert op het gebied van walvisvangst is onlangs teruggekeerd van een reis naar de Zuidpool. Tegenover de pers verklaarde hij, dat een bestudering van meer menselijke pogingen tot het doden van walvissen de eerstvolgende maanden zijn volle aandacht zal hebben. De deskundige denkt de Universiteit van Dundee tot hoofdkwartier van zijn biologisch onderzoek in te richten.

N.V. „DE NOORDZEE”

DROOGDOK- EN ALGEMENE
SCHEEPSHERSTELLINGSWERKEN
■ MOTORSPECIALISTEN ■

(32)

Londenstraat 10-12

GENT

BRIEF UIT YERSEKE

Yerseke, 28 Juni 1947.

HET WARM WEDER BESPOEDIGD DE WERKZAAMHEDEN

Er heerst terwijl wij dit schrijven een bijna tropische hitte. Gisteren werd naar ons de radio meedeelde de Juni-record temperatuur met bijna 4 graden geslagen. 't Is nu ons bedunkens minstens even warm dan gisteren. Dit is dan ook n.l. het reeds langdurig warme weer de reden dat reeds nu vrijwel door iedereen de uit te zaai en mosselschelpen nu reeds te water worden gebracht. Ook de kalkschelpen gaan reeds nu 't water in, en aanstalten worden reeds gemaakt om aan staande week ook pannen te water te gaan brengen. Al dit werk gebeurt meestal pas in Juli en is men dus dit jaar wel zeer vroeg. Toch niet te vroeg naar velen menen en ook de voorlichting dienst van 't Bestuur der Visserijen, acht het niet te vroeg want men vond in de monsters water die in deze tijd regelmatig worden genomen en onderzocht voldoende larven (dit zijn door de moeder-oester afgescheiden jonge oesterdiertjes) om tot uitzaai en uitleg te adviseren. De oesters groeien goed vooral de kleinere doch ook de grotere zijn nu aardig aan de gang. Voor de oesterbeweging dus wel voordeelig en gunstig zulk weer.

ONGUNSTIG VOOR DE MOSSELEN

Voor wat de mosselen aangaat is dit bijna juist andersom. Voor 't halen van mosselzaad is koeler weer beslist aan te bevelen en voor de export van consumptie-mosselen die voor België 30 en voor Frankrijk 15 Juli weer begint, is 't beslist nodig dat 't weer wat verkoelt. Naar we vernemen zijn reeds flinke orders uit België binnengekomen en zou het dus zeer jammer en lastig zijn als 't weer fruikend zou blijken. De kwaliteit is nog niet al te best daarvoor is 't nog wat te vroeg maar naar kenners beweren, zullen de mosselen wat viskwaliteit aangaat «het wel weer doen». Wij kunnen slechts hopen dat die kenners gelijk krijgen en we straks zullen kunnen beschikken over een goed en goed verzorgd produkt. In dit verband kan er op gewezen worden dat ook «Ceve-mos» de eisen voor het te leveren produkt zo hoog mogelijk zal stellen. Wat we van harte toejuichen. De Belgen betalen een goede prijs en hebben dus volledig recht goede waar te krijgen. De nieuwe toewijzingen werden deze week rondgezonden en afgebracht van 't feit dat 't oorlogsjaar nog steeds, zij het dan in veel mindere mate dan voorheen geldt, menen we niet te veel te zeggen als we onze mening uitspreken dat bij de regelaars de bedeling heeft voorgezet aan ieders gerechte verlangens zoveel mogelijk te voldoen. Vooral de kleineren hebben ons inziens over 't al gemeen geen reden tot klagen. Al belemmert de warmte het vissen en vervoeren van mosselzaad toch ging het ook deze week nog door zij het dan ook in verminderde mate. En volgende week zullen nog meerderen thuisblijven met het oog op de opening van het exportseizoen. Jammer dat er geen kleiner mosselzaad gevonden werd. Wat nu nog gehaald wordt vindt niet veel aftrek meer en daardoor prijsdaling tot op fl. 1.— per 100 kg. naar men ons meedeelde.

OP ZOEK NAAR MOSSELZAAD

Overall is en wordt gezocht naar kleiner mosselzaad en gingen sommigen daartoe nog verder de Waddenzee op, tot bij Schiermonnikoog waarvandaan mosselzaad mee werd gebracht naar Zeeland dat nog wel niet zo klein was als we 't gaarne zouden wensen maar dat toch aanmerkelijk kleiner is dan 't geen tot nu toe werd aangebracht. Er werd ook nog gevist op de oude bank van verleden jaar in de Laagte van Revesse, maar dat leverde te weinig op om het vol te houden. Ook schijnt wat mosselzaad te zijn gevonden in de Wielingen beneden Breskens. 't Is daar evenwel alleen bij goed weer mogelijk te vissen dus wat daar vandaan zal komen dient nog te worden afgewacht. Op de droge banken in de Waddenzee is wel veel heel jong mosselzaad gezien maar dat moet nog een maand of drie vier liggen eer 't bruikbaar is. Dat het varen naar en van de Waddenzee ook z'n risico heeft bleek dezer dagen. De BRU.26 van Gebis de Ronde voer onderweg op een onder water staande paal tengevolge van die aanvaring zonk de houten schuit vrijwel onmiddellijk doch de bemanning kon zich bergen. Volgens een later bericht is de schuit gelicht en na voorlopig te zijn gedicht naar Bruinisse gesleept om daar volledig en afdoend te worden gerepareerd.

SLECHTE KREEFTENVISSERIJ EN WEERVISSEERIJ

Voor de kreeftenvisserij is het Maan dag de laatste visdag. Op 30 Juni is

't gedaan en 1 Juli is reeds gesloten tijd, en haalt men alle vistuig weer boven en naar de wal. Over 't algemeen is er over 't bijna afgelopen seizoen weinig roem. Zoals we reeds eerder schreven was de prijs altijd nog al redelijk maar de vangsten steeds maar te laag. Alles doorheen een slecht seizoen. Was het voor de kreeftenvisserij slecht ook de weervissers van Bergen-op-Zoom hebben een buitengewoon slechte vangst gehad. Zelden of nooit was het ansjovis-seizoen zo slecht als nu. 't Schijnt wel of de Oosterschelde door de vis wordt gemeden. Wat tot nu toe gevangen werd is het noemen niet waard en de maand Mei, die vroeger de beste was zijn we al lang gepasseerd. Eind Juni is de Ansjoovisvangst gesloten en nog werd niets gevangen. Haring en andere vis wordt ook niet gevangen. Misschien dat straks nog wat makreel wordt gevangen een vis die soms geheel onverwacht in grote hoeveelheden in de Oosterschelde verschijnt. Maar veel moet heeft men hierop niet wat wel hieruit blijkt dat drie van de 15 visserijen reeds vroegtijdig werden opgetrokken. Door alle vissers samen werd slechts 1.500 kg. Ansjoovis gevangen wat door mekaar 100 kg. per visserij uitmaakt. In 1942 het laatste goede ansjovis jaar toen soms door een visser per dag 4.000 kg. werd aangebracht maakt dit vergeleken met nu een zeer groot verschil. Als men bedenkt dat iedere visser alleen aan zijn visserij reeds fl. 2000 onkosten per jaar heeft met daar nog bij zijn eigen levensonderhoud, onderhoud schip, motor, enz. kan men zeer goed begrijpen dat 't zo niet kan blijven doorgaan. Geen wonder dan ook dat de visserijen, waren en kopers, zeer spoedig van eigenaar zouden verwisselen. Men veronderstelt dat van de 15 visserijen die dit jaar nog werden gezet er volgend jaar hoogstens zeven of acht in bedrijf zullen zijn. Zou ook deze visserij gedoemd zijn te verdwijnen uit de Oosterschelde? Laten we hopen dat er spoedig verandering komt!

Handelsberichten

COURSES D'OSTENDE

Bilan op 31 December 1946	
Winst en verliesrekening	
Crediet :	
Vorig jaar	240.62
Uitbatingsofbrengst en	
verschillende inkomsten	1.338.256.39
	1.338.437.01
Debet :	
Verscheidene uitgaven	1.109.462.36
Delging op materiaal	34.411.50
Verscheidene provisies	179.000.00
Overschot	15.623.15
	1.338.497.01

HANDELSVERENIGING OOSTENDE

H. V. O.

Bilan op 31 December 1946	
Actief :	
Vastliggend	Fr. 1.125.35
Beschikbaar	1.232.077.10
Te verwezenlijken	2.096.639.40
Overgangsrekeningen	218.652.75
	3.548.494.60
Passief :	
Niet eisbaar	2.000.000.00
Eisbaar	1.097.240.75
Overgangsrekening	P.M.
Winstsaldo	451.253.85

Winst en verliesrekening op 31 December 1946	
Debet :	
Oprichtingskosten	72.987.60
Algem. onkosten	1.347.419.40
Winstsaldo	451.253.85
	1.871.651.85

Credit :	
Bruto-opbrengst	1.871.651,85
Uittreksel uit het proces-verbaal van de algemene vergadering der aandeelhouders van 29 Mei 1947.	
De vergadering, bij algemeenheid van stemmen :	
1. Keurt de balans, met winst- en verliesrekening per 31 December, goed.	
2. Besluit tot volgende winstverdeling :	
a. 5 p.c. wettelijke reserve	22.562,70
b. 5 p.c. kapitaalaandelen (netto)	100.000,00
c. 15 p.c. college beheerders en commissarissen	67688,00
d. Kapitaalsandel. (netto)	100.000,00
e. Stichtersaandelen (netto)	100.000,00
f. Buitengewone reserve	61.003,15
	451.253,85

REDERIJ ZENIOS

Het Staatsblad van 29-30 Juni 1947 maakt de verandering van zetel bekend der rederij «Zenios» naar de Voorhavenlaan 44, Opex - Oostende.

REDERIJ DEVYZO

Hetzelfde Staatsblad maakt de verandering van zetel bekend van de A.M. Liebaertstraat 49 Oostende naar Kaal 9 Nieuwpoort.

Opsteller : S. BOLLINNE

H. Hartplein, 11 — Oostende
P.C.R. : 41.89.87 — H.R.O. : 14.275